

Entwurf, gültig ab 12.12.2027

Entgeltliste
für die Benutzung der Eisenbahninfrastruktur Dessau-Wörlitz der DVE
durch öffentliche Eisenbahnverkehrsunternehmen

1. Trassennutzung

1.1. Gleisnutzung der freien Strecke und Stationen (Haltepunkte und Stationen) zwischen Dessau Hbf. und Wörlitz (ausgenommen Dessau Hbf.)

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| a) gezogene/geschobene Zugfahrten | 4,00 €/Trkm |
| b) Triebfahrzeugfahrten | 4,00 €/Trkm |
| c) Zugfahrten mit Dampftraktion | 4,80 €/Trkm |

1.2. Für Zugtrassen, die einer besonders aufwändigen Bearbeitung bedürfen, wird ein separates Angebot erstellt. Dies betrifft insbesondere Zugfahrten, die besondere Sicherungsmaßnahmen erfordern,

- a) Außergewöhnliche Transporte (z. B. Fahrten mit Lademaßüberschreitungen),
- b) Probefahrten und
- c) Fahrten mit Nebenfahrzeugen.

Für die Bearbeitung wird gegen Einzelnachweis berechnet:	75,00 €/h
--	-----------

2. Anlagennutzung

2.1. Abstellgleise in Bf Oranienbaum	0,05 €/Tag
--------------------------------------	------------

2.2. Weichen (ortsbedient) zu Abstellgleisen	6,00 €/Tag
--	------------

Anlagen zur Abstellung können langfristig angemietet werden. Eine Weitervermietung an Dritte ist nicht möglich bzw. bedarf der ausdrücklichen Zustimmung der DVE.

3. Bearbeitungsentgelte

3.1. Machbarkeitsstudien

Prüfung der Machbarkeit von Fahrplantrassen mit dem Ergebnis einer Fahrplanstudie	120,00 €
---	----------

Das Entgelt entfällt, wenn die Fahrplanstudie verbindlich als Fahrplan in Anspruch genommen wird.

3.2. Änderungsentgelt

Änderungen an vorhandenen Fahrplantrassen vor Fahrtbeginn	60,00 €
---	---------

3.3. Stornierung von Fahrplantrassen

a) Stornierung einer Fahrplantrasse bis 6 Monate vor Fahrplanbeginn	0,00 €
---	--------

b) Stornierung einer Fahrplantrasse bis 3 Monate vor Fahrplanbeginn	30 % der Trassenkosten
---	------------------------

Entwurf, gültig ab 12.12.2027

- | | |
|---|----------------------------|
| c) Stornierung einer Fahrplantrasse bis 2 Monate vor Fahrplanbeginn | 50 % der Trassenkosten |
| d) Stornierung einer Fahrplantrasse bis 1 Monat vor Fahrplanbeginn | ... 80 % der Trassenkosten |
| e) Stornierung einer Fahrplantrasse bis 24 h vor Fahrplanbeginn | 85 % der Trassenkosten |

4. Zusätzliche Personalkosten

Zusätzliche Personalkosten entstehen ergänzend zum Trassenentgelt für folgende Leistungen:

4.1. Örtliche Betriebsbedienstete

Bei Notwendigkeit des Einsatzes örtlicher Betriebsbediensteter der DVE **67,36 €/h**

- Nachtzuschlag +20 % je angefangene Einsatzstunde
für Personaleinsätze im Zeitraum 21:00 bis 6:00 Uhr
- Samstagzuschlag +20 % je angefangene Einsatzstunde
für Personaleinsätze an Samstagen 00:00 bis 24:00 Uhr
- Sonn- und Feiertagszuschlag +135 % je angefangene Einsatzstunde
für Personaleinsätze an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen 00:00 bis 24:00 Uhr
- Mehrstundenzulage +30 % je angefangene Einsatzstunde
für Abweichungen von den im Vorfeld genehmigten Planzeiten und Istzeiten bezogen auf den Beginn und Ende der Einsatzzeiten der Personale

4.2. Bahnübergangsposten (BÜP)

Zusätzliche Gestellung von BÜP **67,36 €/h**

- Nachtzuschlag +20 % je angefangene Einsatzstunde
für Personaleinsätze im Zeitraum 21:00 bis 6:00 Uhr
- Samstagzuschlag +20 % je angefangene Einsatzstunde
für Personaleinsätze an Samstagen 00:00 bis 24:00 Uhr
- Sonn- und Feiertagszuschlag +135 % je angefangene Einsatzstunde
für Personaleinsätze an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen 00:00 bis 24:00 Uhr
- Mehrstundenzulage +30 % je angefangene Einsatzstunde
für Abweichungen von den im Vorfeld genehmigten Planzeiten und Istzeiten bezogen auf den Beginn und Ende der Einsatzzeiten der Personale

4.3. Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnis, Einweisungen nach Vereinbarung mit EVU

5. Hinweise

Trassen- und Anlagenbestellungen sind nur mit Trassenbestellformular DVE möglich.

Die angegebenen Preise sind Nettopreise und verstehen sich zuzüglich der jeweiligen gesetzlichen MwSt.