



Daten einfordern Innovation fördern

Praxisbericht - Deutsche Lufthansa AG

22.09.2026
Group ATM Development &
Regulatory Affairs

Dr. Nima Barraci
BNetzA Data IMPAct

Die Lufthansa Group **modernisiert ihre Flotte umfassend**, um Menschen, Märkte und Volkswirtschaften **weiterhin nachhaltig** zu verbinden

130,000

Mitarbeitende aus

140

Ländern



735

Flugzeuge betrieben in der
Lufthansa Group (SEP26)



131
million



Fluggäste pro Jahr

+22

Erwartete Auslieferungen e-
enabled Flugzeuge

11

Operative Flugbetriebe

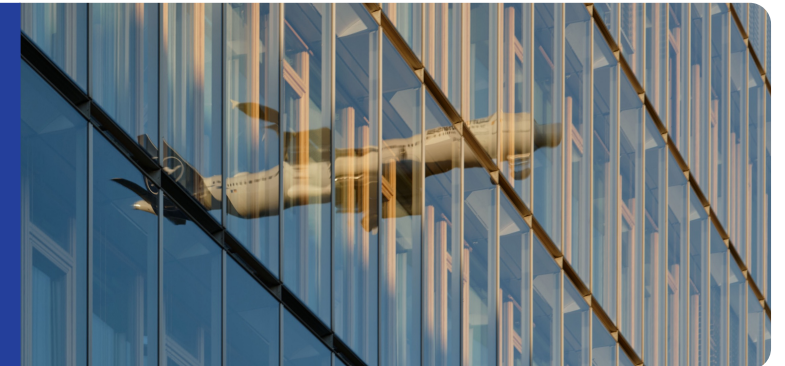


5100

Flugzeuge unter
Vertrag bei
Lufthansa Technik

27%

e-enabled
Flugzeuge
(200, SEP26)



Warum interessiert sich eine Airline überhaupt für den Data Act?

Sicherer Flugbetrieb



Effiziente Wartung



Daten für Innovation



Einbinden von Drittanbietern



Reduzieren von Abhängigkeiten



Die Sicherstellung der **fortlaufenden Lufttüchtigkeit** und eines **effizienten Flugbetriebs** gehört zu den Kernaufgaben eines Luftfahrtunternehmens

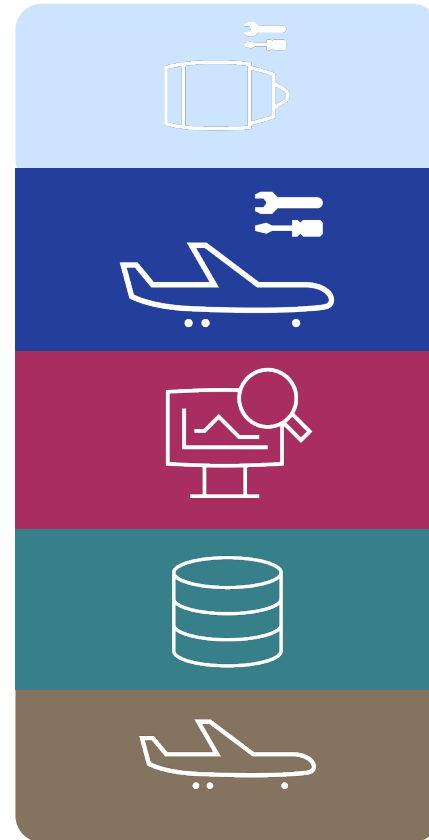
Ersatzteilversorgung

Flugzeugwartung

Analyse

Daten

Flugzeug

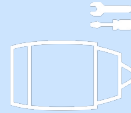


Kurzstrecke: 8-11 Stunden / Tag

Langstrecke: 12-17 Stunden / Tag

Während des Betriebs entstehen **kontinuierlich Daten**, die die Grundlage für **Sicherheit, Wartung** und operative **Effizienz bilden**

Ersatzteilversorgung



Flugzeugwartung



Analyse



Daten



Flugzeug



werden während des Betriebs
generiert

Die **systematische Nutzung** von Flugzeugdaten erschließt zusätzliche **Effizienzpotenziale** entlang der gesamten Wertschöpfungskette

Ersatzteilversorgung

Flugzeugwartung

Analyse

Daten

Flugzeug



Hersteller unabhängig; erlaubt
Steigerung der Effizienz in der
Flugzeugwartung und **verbessert**
den Flugzeugeinsatz

Die **kontinuierliche Analyse** von Flugzeugdaten reduziert **ungeplante Wartungsereignisse** und **verbessert die Flottenverfügbarkeit**

Ersatzteilversorgung

Flugzeugwartung

Analyse

Daten

Flugzeug



Physische Dienstleistung;
(Wieder)herstellung der
Lufttüchtigkeit

Datengetriebene Prognosen **reduzieren Lagerbestände** und **erhöhen die Teileverfügbarkeit**

Ersatzteilversorgung

Flugzeugwartung

Analyse

Daten

Flugzeug



Versorgung mit Ersatzteilen im
Operationsgebiet des/der
Luftfahrzeugs/Luftfahrzeuge

Der **Zugang zu Daten** ist die Grundlage für **Wettbewerb, Innovation** und **digitale Souveränität**

Ersatzteilversorgung

Flugzeugwartung

Analyse

Daten

Flugzeug



Wer kontrolliert die
Wertschöpfungskette?

Bezüglich **Datentransparenz** hat der Data Act zu **ersten Veränderungen** geführt – eine **Einforderung auf Use Case Basis** erfolgt bereits

Ersatzteilversorgung

Flugzeugwartung

Analyse

Daten

Flugzeug



12-NOV-2009 | All | ISI article creation

INTRODUCTION

The Aircraft Published Parameters list (APPL, previously called AIPL) contains the list of Aircraft parameters which are identified as **public available to the customer** according to the EU Data Act & the IATA Aircraft Operational Data (AOD) whitepaper.

References:

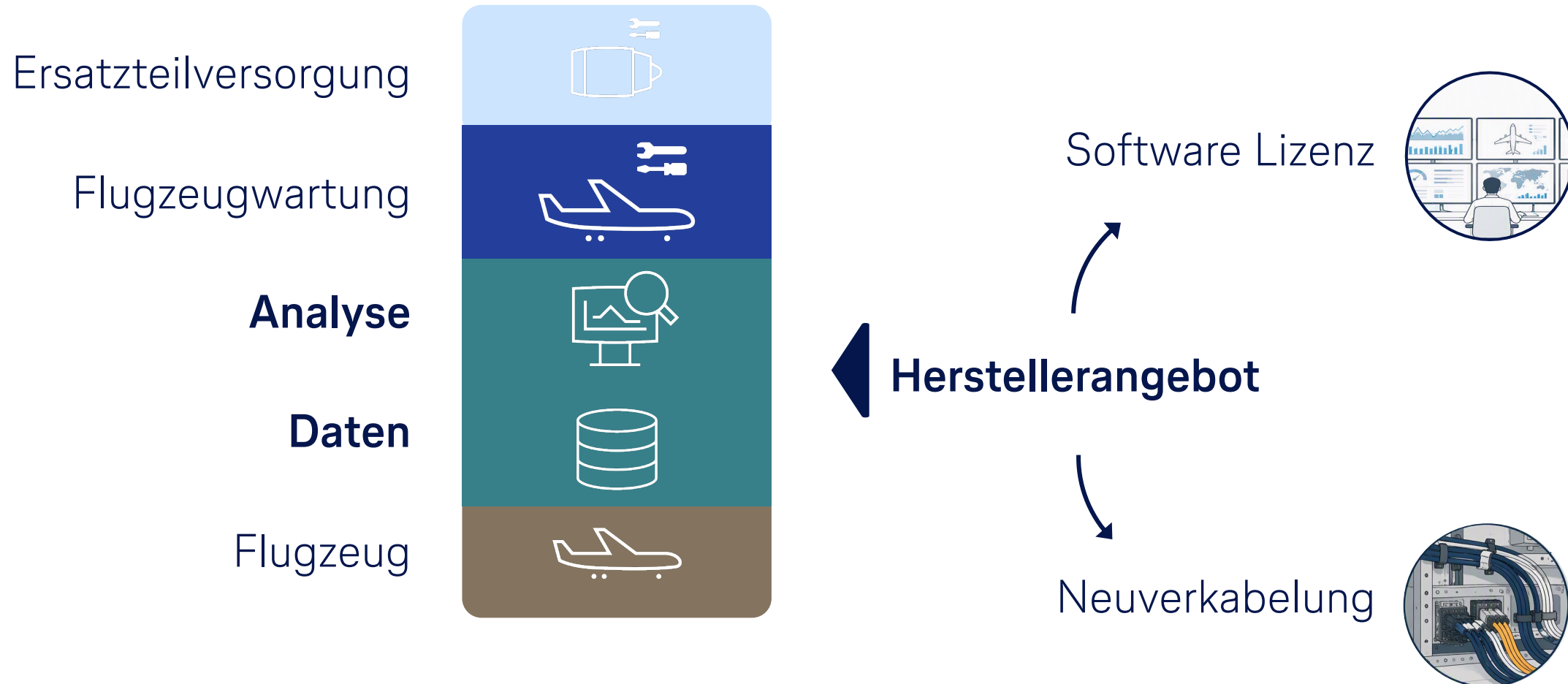
- EU Data Act : <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/factpages/data-act-explained>

- IATA AOD: <https://www.iata.org/en/programs/ops-infra/techops/aircraft-operational-data>

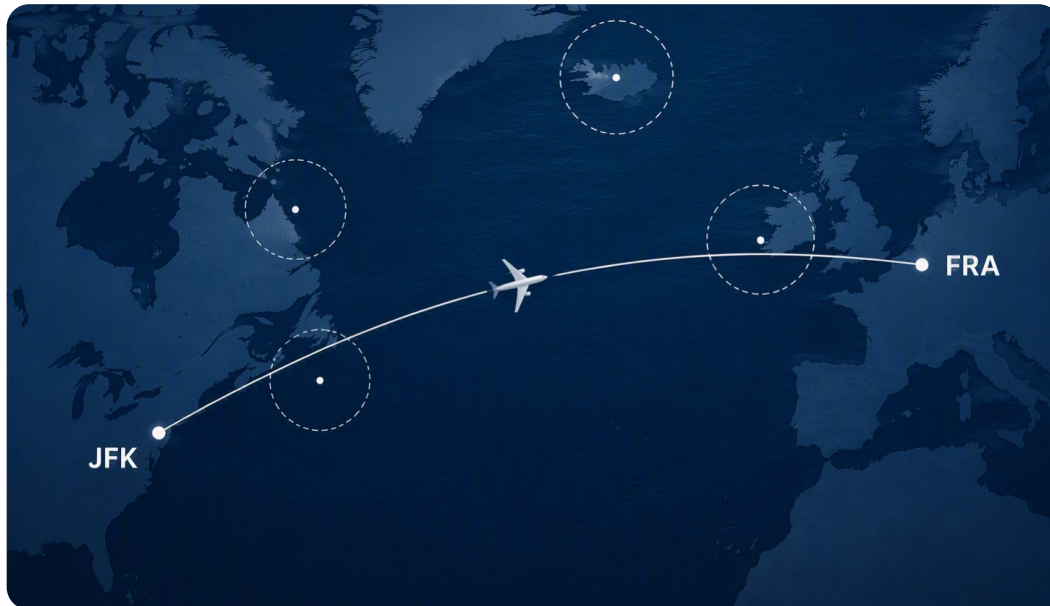
In a nutshell, the EU Data Act is regulating the access to the data generated by connected products and related services, **during their in-service usage**, for users in the European Union, to the exclusion of parameters identified as processed data and or would be covered by the intellectual property rights protection laws or Safety/Security aspects.

OEM Veröffentlichung, Dezember 2025

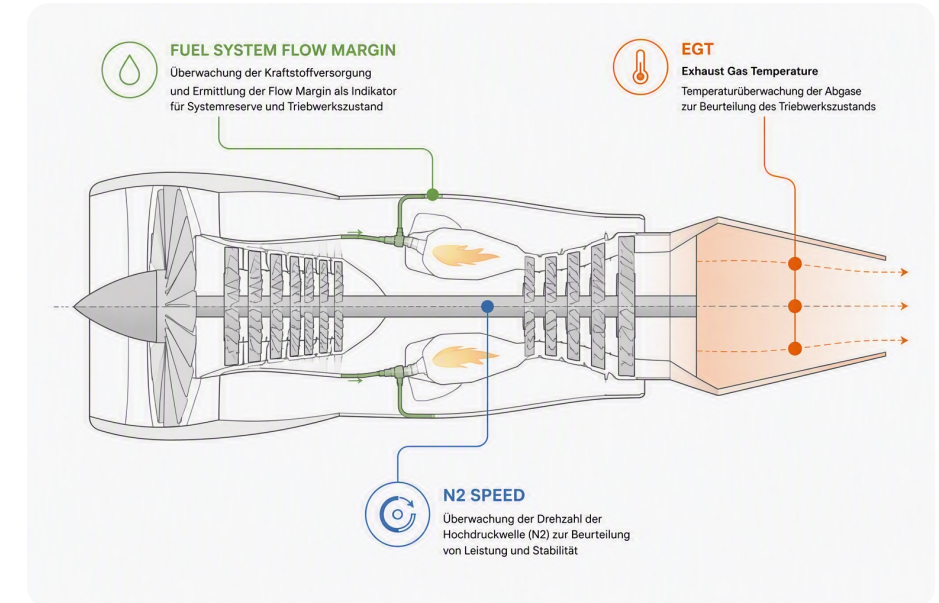
Mit Herstellern, die an bisher üblichen Praktiken festhalten, werden **derzeit bilateral Gespräche geführt**, um die Lösungsräume Data Act konform zu machen



Der Data Act kann **dabei helfen, sicherheits- und betriebsrelevante Daten** für **Airlines zugänglich** zu machen



ETOPS erfordert die Überwachung des Triebwerkzustandes über den gesamten Lebenszyklus



Nicht alle **relevanten Parameter** sind für uns **direkt** verfügbar gewesen

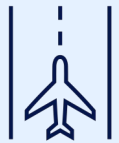
Der Data Act kann **dabei helfen, sicherheits- und betriebsrelevante Daten** für **Airlines zugänglich** zu machen



Bewusstsein

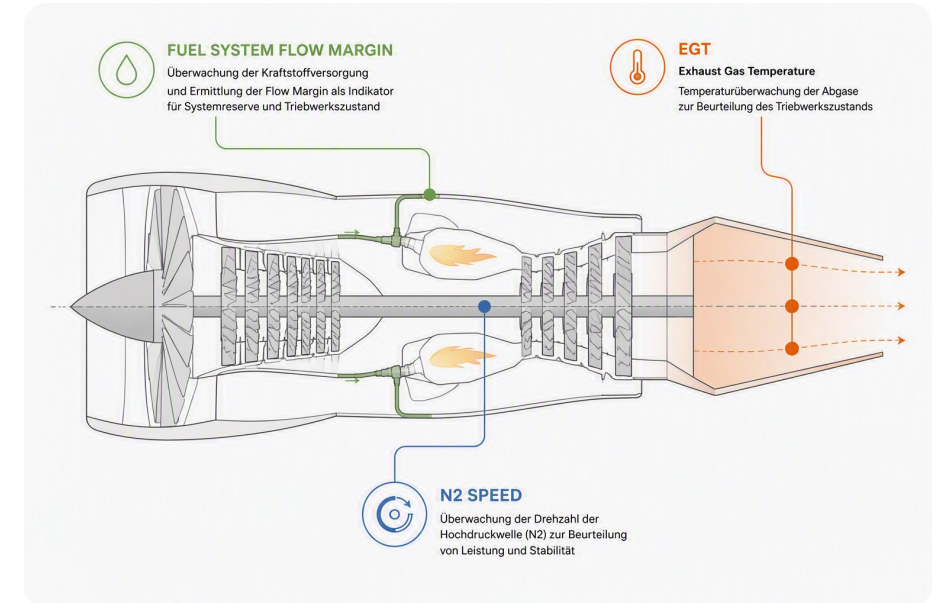


Transparenz

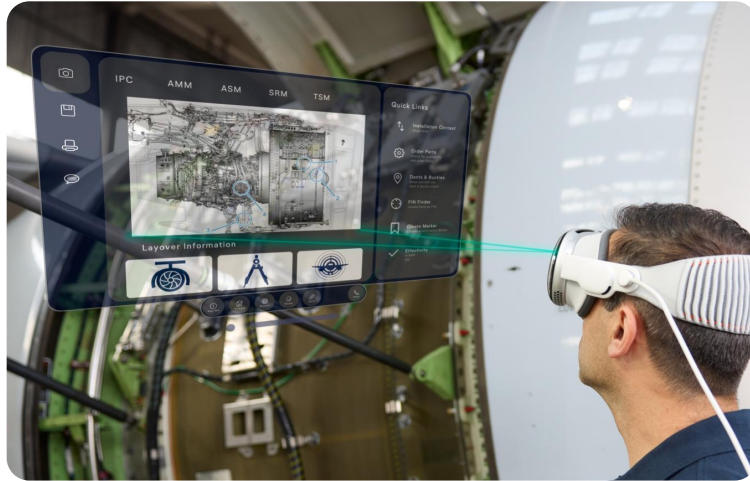


Vorausschau

Konsequentes Anwenden der Rechte
erfordert interne Aufklärung



Nicht alle **relevanten Parameter** sind für uns **direkt** verfügbar gewesen



Datenzugang ist Voraussetzung für Innovation



Datenzugang ermöglicht und erhält Wettbewerb auf nachgelagerten Märkten



Der größte Mehrwert des Data Act liegt in Transparenz und Wahlfreiheit

Danke für Ihre
Aufmerksamkeit