
Entgeltliste
für die Benutzung der Eisenbahninfrastruktur Dessau-Wörlitz der DVE
durch öffentliche Eisenbahnverkehrsunternehmen

1. Trassennutzung

- 1.1. Gleisnutzung der freien Strecke und Stationen zwischen
Dessau Hbf und Wörlitz
(ausgenommen Dessau Hbf) 2020: 3,58 €/km

Die Entgelte lt. 1.1. gelten für alle gezogenen oder geschobenen Zugfahrten und Lz-Fahrten und beinhalten die Nutzung der Stationen (Haltepunkte und Bahnhöfe) im Personen- und Güterverkehr.

- 1.2. Für Zugtrassen die einer besonders aufwändigen Bearbeitung bedürfen, wird ein separates Angebot erstellt. Dies betrifft insbesondere Zugfahrten, die besondere Sicherungsmaßnahmen erfordern,
a) Außergewöhnliche Transporte (z. B. Fahrten mit Lademaßüberschreitungen),
b) Probefahrten und
c) Fahrten mit Nebenfahrzeugen.

Für die Bearbeitung wird gegen Einzelnachweis berechnet: 75,00 €/h

- 1.3. Für Zugtrassen mit Dampftraktion wird ein Zuschlag von 20 % auf die Trassennutzungsgebühr gemäß 1.1. erhoben.

2. Anlagennutzung

- 2.1. Abstellgleise in Bf Oranienbaum 0,05 €/Tag
- 2.2. Weichen (ortsbedient) zu Abstellgleisen 6,00 €/Tag

Anlagen zur Abstellung können langfristig angemietet werden. Eine Weitervermietung an Dritte ist nicht möglich bzw. bedarf der ausdrücklichen Zustimmung der DVE.

3. Bearbeitungsentgelte

3.1. Machbarkeitsstudien

Prüfung der Machbarkeit von Fahrplantrassen mit dem Ergebnis einer Fahrplanstudie 120,00 €

Das Entgelt entfällt, wenn die Fahrplanstudie verbindlich als Fahrplan in Anspruch genommen wird.

3.2. Änderungsentgelt

Änderungen an vorhandenen Fahrplantrassen vor Fahrtbeginn 60,00 €

**Dessauer Verkehrs- und Eisenbahngesellschaft mbH
Schienennetz-Benutzungsbedingungen (SNB DVE)**

3.3. Stornierung von Fahrplantrassen

- | | |
|--|-------------------------|
| a) Stornierung einer Fahrplantrasse bis 48 Stunden vor Fahrplanbeginn | 0,00 € |
| b) Stornierung einer Fahrplantrasse bis zwölf Stunden vor Fahrplanbeginn | 50 % der Trassenkosten |
| c) Stornierung einer Fahrplantrasse bis weniger als zwölf Stunden vor Fahrplanbeginn | 100 % der Trassenkosten |

4. Zusätzliche Personalkosten

4.1. Örtliche Betriebsbedienstete

Bei Notwendigkeit des Einsatzes örtlicher Betriebsbediensteter der DVE als BdS 34,99 €/h

4.2. Bahnübergangsposten (BÜP)

Zusätzliche Gestellung von BÜP 34,99 €/h

4.3. Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnis, Einweisungen nach Vereinbarung mit EVU

Die angegebenen Preise sind Nettopreise und verstehen sich zuzüglich der jeweiligen gesetzlichen MwSt.