

Inhaltsverzeichnis

TEIL C INFRASTRUKTUR

C 1	Beschreibung der Infrastruktur.....	2
	C.1.1 Allgemeines	2
	C.1.2 Bahnhof Dessau Hbf.....	4
	C.1.3 Bahnhof Oranienbaum.....	5
	C.1.4 Bahnhof Wörlitz	8
	C.1.5 Bahnhof Fahrzeugtechnik Dessau	8
C 2	Verzeichnis der zulässigen Geschwindigkeiten...10	
C 3	Übersicht der Bahnübergänge..... 12	
C 4	Übersichtsplan der Strecke..... 13	

Teil C Infrastruktur

C 1 Beschreibung der Infrastruktur

C.1.1 Allgemeines

Die Dessauer Verkehrs- und Eisenbahngesellschaft mbH (DVE) betreibt die Strecke zwischen Bf Dessau Hbf (DB Grenze) und Bf Wörlitz, im weiteren EI-DVE, als nichtbundeseigene öffentliche Eisenbahninfrastruktur im Land Sachsen-Anhalt.

Die Strecke wird nach EBO als eingleisige Nebenbahn betrieben und ist nicht elektrifiziert. Das Erbringen von öffentlichen Eisenbahnverkehrsleistungen im Reise- und Güterverkehr ist möglich.

Für die Strecke, den Betrieb, den Einsatz des Personals und der Fahrzeuge gelten die Bestimmungen der EBO sowie die im Allgemeinen Teil der SbV-DVE aufgeführten Regelwerke.

In den nachstehend genannten Bereichen gelten folgende betrieblichen Regelungen:

- **Bereich 1**

Dessau Hbf Gleis 1-bis Bahnverwaltungsgrenze (DB Grenze)
(km-0,160 bis km 0,300)
Zuständigkeitsbereich der DB Netz AG,
örtlicher Fahrdienstleiter Bf Dessau

Zugleitbetrieb gem. Schnittstellenregelung gem. Weisung A 5-2
SbV-DVE und BRW DVE

- **Bereich 2**

Bahnverwaltungsgrenze (DB Grenze) bis Bf Wörlitz
(km 0,300 bis 18,857) Zuständigkeitsbereich der DVE,
Zugleiter DVE
Zugleitbetrieb gem. FV-NE

Bereich 3

Der Bahnhof Oranienbaum ist eine gemeinschaftliche Anlage des EIU DVE und des EIU ELS, das nach Ril 408 betrieben wird. Im Bahnhof Oranienbaum zweigt die öffentliche Eisenbahninfrastruktur des EIU ELS in Richtung Jüdenberg ab. Die rechtlichen Grenzen sind die Grenzzeichen (So 12) der Weichen 04 und 708 (siehe schematische Darstellung C1.3). Die betriebliche Verantwortung für den Bereich des Bahnhofs Oranienbaum liegt bei der DVE GmbH.

Im Streckenbereich der EI DVE befinden sich die

Bahnhöfe: Fahrzeugtechnik, Oranienbaum und Wörlitz,

Haltepunkte: Waldersee, Adria und Biosphärenreservat (Kapen)

Die Zugleitstelle ist der Bahnhof Oranienbaum

Streckenparameter

Streckenlänge gesamt 18,857 km

Teilstrecken	km	0,000-2,000	2,000-18,857
--------------	----	-------------	--------------

Länge der Teilstrecken	2,000 km	16,857 km
------------------------	----------	-----------

Streckengeschwindigkeit	30 km/h	60 km/h
-------------------------	---------	---------

Bremsweg	400 m	400 m
----------	-------	-------

Größte Neigung	4,71 ‰	7,15 ‰
----------------	--------	--------

Streckenklasse	CM 4	A
----------------	------	---

Kleinster Halbmesser	321 m	198 m
----------------------	-------	-------

Mindestbremsleistung	P 9 Mbr	P 32 Mbr
----------------------	---------	----------

C1.2 Bahnhof Dessau Hbf

Zugfahrten im Bahnhof Dessau Hbf finden planmäßig zwischen dem Bahnsteiggleis 1 am Signal 26 ZU1 über die Weichen 25, 23, 16 und 14 ins Streckengleis der EI DVE statt (siehe Gleisplan Dessau Hbf).

Bei Einfahrt in Dessau Hbf gelten ab dem Esig 26B die Bestimmungen des BRW DVE mit den Vorgaben der Ril 408.21-27, 48.

Rangierfahrten auf dem Bahnhof Dessau Hbf finden planmäßig zu/von den Gleisen 17 und 18 im EOW-Bereich statt.

Alle EVU, die den Bereich der Schnittstelle in Dessau Hbf befahren, müssen durch den zuständigen Bezirksleiter Betrieb der DB Netz AG nachweislich in die Zustimmungseinrichtung gem. Schnittstellenregelung (Weisung A 5-2) eingewiesen werden.

C.1.3 Bahnhof Oranienbaum

Der Bf Oranienbaum ist durch Signale Ne 1 gekennzeichnet und umfasst den Bereich der Anlagen des EIU DVE und des EIU ELS.

Die Anlagen der DVE erstrecken sich aus Richtung Dessau kommend von Weiche W 701 über W 708, Gleis 1, W 04, W 05 zum Personenbahnhof mit den Hauptgleisen 1 und 2, weiter über W 06 in Richtung Wörlitz. Im Gleis 2 gelangt man über die W 07 zu den Neben- bzw. Abstellgleisen 3 und 4 an einer ebenerdigen Laderampe.

Die Anschlüsse der Anlagen des EIU ELS zum EIU Oranienbaum-Ferropolis erfolgen an den Weichen W 708 und W 04 und beinhalten somit die rot gekennzeichneten Gleise 701,707 und 416 sowie die Weichen W 703 und W 706 der ABG.

Die Einfahrt in den Personenbahnhof erfolgt im Regelverkehr für die Fahrt in Richtung Wörlitz und Ferropolis/Jüdenberg über Gleis 1 und für die Fahrt in Richtung Dessau über Gleis 2. Die Weichen W 05 und W 06 sind Rückfallweichen (siehe auch Teil B „Rückfallweichen“).

Die Varianten der Ein-, Aus- und Durchfahrt im Bf Oranienbaum regelt Weisung A 5-3 (Teil A).

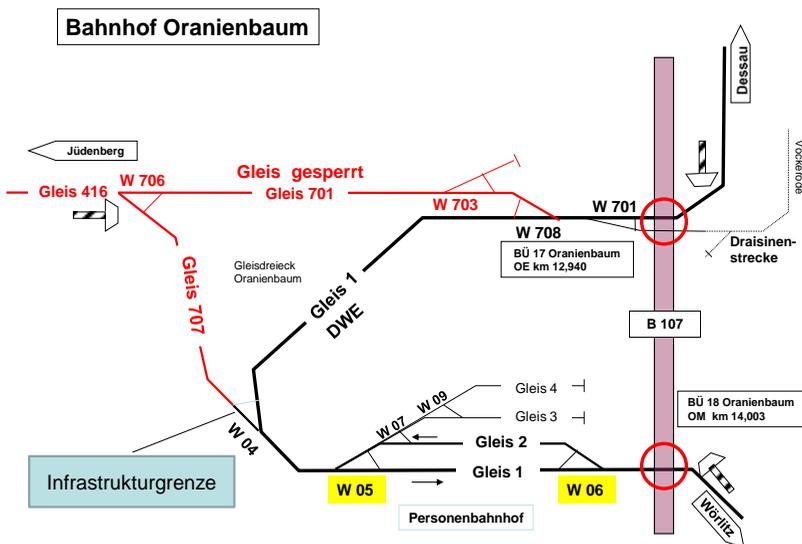


Abbildung C.1.3: schematische Darstellung Bf Oranienbaum
rot: Gleise ELS, schwarz: Gleise DVE

Gleislängen:

Im Personenbahnhof beträgt die Nutzlänge des Gleises 1 263 m und die des Gleises 2 208 m.

Das Gleis 701 hat eine Nutzlänge von 528 m.

Das Gleis 707 als Verbindungskurve zum/vom EIU Oranienbaum-Ferropolis hat eine Nutzlänge von 500 m.

Grundstellungen der Weichen:

- W 04 abweigender Strang (Dessau-Wörlitz)
- W 05 gerader Strang (Richtung Gleis 1)
- W 06 abweigender Strang (Richtung Gleis 2)
- W 07 abweigender Strang
- W 701 gerader Strang (Dessau-Wörlitz)
- W 703 abweigender Strang (Richtung Prellbock)
- W 706 gerader Strang (Richtung Gleis 701/W 703)
- W 708 gerader Strang (Dessau-Wörlitz)

Schlüsselabhängigkeiten:

- Zwischen W 04 und W 706 (Schlüsselfreigabe für W 04 erst nach Aufschließen und Stellen von W 706).
- Zwischen W 703 und W 708 (Schlüsselfreigabe für W 708 erst nach Aufschließen und Stellen von W 703).
- Zwischen Gsp 01 und W 07 (Schlüsselfreigabe für W 07 erst nach Ablegen der Gleissperre.

Die Schlüssel für W 706 und W 703 befinden sich im Kommunikationskoffer der DVE. Die Schlüssel für die Rückfallweichen und die Gleissperre befinden sich im Leitstand der DVE. Der Kommunikationskoffer befindet sich bei Einzugbetrieb zusammen mit dem Übergabebuch des Zugleiters beim Zugführer bzw. beim Einsatz eines Triebwagens beim Fahrzeugführer, bei Mehrzugbetrieb beim Zugleiter. Das Übergabebuch für beide Infrastrukturen wird gemeinsam geführt.

Bahnsteiglängen

Gleis 1: Hausbahnsteig, 50 m

Gleis 2: beidseitig (Haus- und Inselbahnsteig), 50m

C.1.4 Bahnhof Wörlitz

Der Bahnhof Wörlitz beginnt aus Richtung Dessau am Signal Ne 1 und endet am Prellbock des Hauptgleises 1.

Gleis 2 ist Nebengleis und wird nur im Rangierdienst befahren. Es ist nicht zur Abstellung von Schienenfahrzeugen vorgesehen.

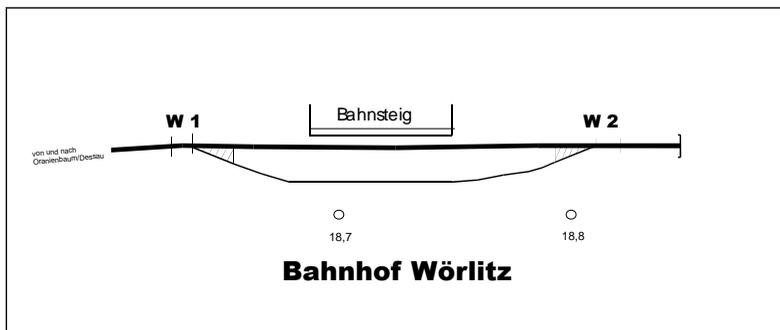


Abbildung C.1.4: schematische Darstellung Bf Wörlitz

Gleislängen:

Die Nutzlänge der Gleise 1 und 2 beträgt jeweils 106 m.

Grundstellungen der Weichen:

- W 11 gerader Strang
- W 12 gerader Strang

Schlüsselabhängigkeiten:

Zwischen den Weichen im Bahnhof Wörlitz gibt es keine Abhängigkeiten.

Die Schlüssel für W 11 und W 12 befinden sich im Kommunikationskoffer der DVE.

Bahnsteiglänge:

Am Gleis1 befindet sich ein Bahnsteig mit einer Länge von 65 m.

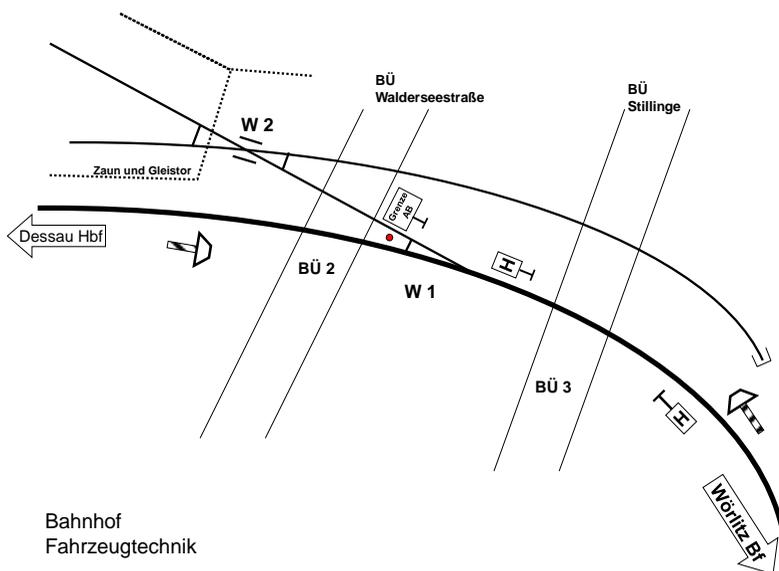
C.1.5 Bahnhof Fahrzeugtechnik Dessau

Im km 1,650 befindet sich der Bahnhof Fahrzeugtechnik Dessau.

Der Bf Fahrzeugtechnik Dessau ist durch Signale Ne 1 gekennzeichnet. Im Bahnhof befindet sich die Anschlussweiche zum Anschluss Fahrzeugtechnik.

Die Weiche ist für die Fahrt auf dem abzweigenden Strang gestellt und verschlossen, d. h. Fahrt auf Strecke von Dessau nach Wörlitz.

Der Weichenschlüssel der Anschlussweiche wird über den Weichenschlüssel der Flankenschutzweiche (DKW) der Anschlussbahn freigegeben. Der Weichenschlüssel der Flankenschutzweiche befindet sich beim Dispatcher der in einem separaten Schlüsselkasten. Die Bedienung erfolgt gemäß Weisung A 5-1 (SbV-DVE Teil A).



C 2 Verzeichnis der zulässigen Geschwindigkeiten

Dessau Hbf-Wörlitz

1	2	3
0,300		Bahnverw.grenze
	50	
0,769		BÜ km 0,975
	10	
0,990		
	30	
1,551		Bf Fahrzeugtechnik (km 1,650)
	10	
1,663		
	50	
2,740		Hp Dessau-Waldersee (km 4,000)
	30	
3,992		BÜ km 4,025
	5	BÜ km 4,247
4,247		
	50	
4,676		BÜ km 4,871
	30	
4,871		
	50	
6,285		BÜ km 6,415
	30	
6,415		
	50	
7,594		BÜ km 7,698
	15	
7,698		Hp Dessau-Adria (km 7,750)
9,244		BÜ km 9,329
	20	
9,329		Hp Biosphärenreservat (km 9,400)
12,482		
	30	Bf Oranienbaum (km 13,800)
14,455		BÜ km 14,455
	40	BÜ km 14,948
15,362		
	10	BÜ km 15,405
15,405		
15,994		BÜ km 16,037
	10	
16,037		BÜ km 16,638
	40	
16,638		
17,723		BÜ km 17,700
	50	
18,059		BÜ km 18,189
	30	BÜ km 18,407
18,857		Bf Wörlitz (km 18,730)

Wörlitz-Dessau Hbf

1	2	3
18,857		
	30	Bf Wörlitz (km 18,730) BÜ km 18,407 BÜ km 18,189
18,189		
	50	BÜ km 17,770
17,770		
16,808		
	40	BÜ km 16,638
16,122		
	20	BÜ km 16,037
16,037		
	40	BÜ km 15,405
15,078		
	30	BÜ km 14,948
14,540		
	20	BÜ km 14,455
14,455		
	30	Bf Oranienbaum (km 13,800)
12,482		
9,414		
	20	Hp Biosphärenreservat (km 9,400)
9,329		BÜ km 9,329
7,802		
	15	Hp Dessau-Adria (km 7,750)
7,698		BÜ km 7,698
6,545		
	50	
6,415		BÜ km 6,415
6,415		
	50	
5,066		BÜ km 4,871
4,871		
	50	
4,280		
	5	BÜ km 4,247 BÜ km 4,025
4,025		
	30	Hp Dessau-Waldersee (km 4,000)
2,740		
	50	
1,728		BÜ km 1,663
	10	Bf Fahrzeugtechnik (km 1,650)
1,600		
	30	
1,132		BÜ km 0,975
0,911		
	10	BÜ km 0,975
0,911		Esig 26 B
	40	
0,300		Bahnverw.grenze

C 3 Übersicht der Bahnübergänge

Technisch gesicherte Bahnübergänge

Lfd. Nr.	BÜ bei km	Bezeichnung	Art des Bahnübergangs
1	0,975	B 184 Dessau	BÜ-Anlage HL 64c
7	3,765	L 133, Waldersee am Wall	BÜ-Anlage HL 64b
8	3,825	Betriebsgel. Waldersee Stromag	Zweitweg zu BÜ km 3,765
17	12,940	B 107, Oranienbaum Ortseingang	BÜ-Anlage BÜP 93
18	14,003	B 107, Oranienbaum Ortsmitte	BÜ-Anlage BÜP 93
24	17,769	Griesen Hauptstraße	BÜ-Anlage BÜP 93
26	18,390	K 2042, Wörlitz Hauptstraße	BÜ-Anlage BÜP 93

Nicht technisch gesicherte Bahnübergänge

Lfd. Nr.	BÜ bei km	Bezeichnung	Bemerkung
2	1,600	Weg zur Stillinge (Walderseestr.)	
3	1,663	Weg zur Stillinge (Scheplake)	
4	1,915	Weg Kleingärten (Riekchen)	
5	2,740	Weg nach Waldersee (Tierheim)	
6	3,100	Weg nach Waldersee (Muldebrücke)	
9	4,025	Waldersee Rehsumpfstraße	
10	4,247	Waldersee Ziegeleistraße	
11	4,871	Waldersee Feldweg	
12	6,415	Mildensee Kapenstraße	
13	7,698	Mildensee Adria Wirtschaftsweg	
14	8,473	Kapen Forstrevier	
15	9,329	Kapen Haltepunkt	
16	11,145	Kapen Feldweg	
19	14,455	Oranienbaum (Waldhaus) Feldweg	
20	14,948	Oranienbaum Feldweg	
21	15,405	Brandhorst Feldweg	
22	16,037	Brandhorst (Bahnhof) Feldweg	
23	16,638	Horstdorf Feldweg	
25	18,189	Griesen Feldweg	