

## **Inhaltsverzeichnis**

### **TEIL C      INFRASTRUKTUR**

<b>C 1</b>	<b>Beschreibung der Infrastruktur.....</b>	<b>2</b>
C.1.1	Allgemeines .....	2
C.1.2	Bahnhof Dessau Hbf.....	4
C.1.3	Bahnhof Oranienbaum.....	5
C.1.4	Bahnhof Wörlitz .....	8
C.1.5	Bahnhof Fahrzeugtechnik Dessau .....	8
<b>C 2</b>	<b>Verzeichnis der zulässigen Geschwindigkeiten...10</b>	
<b>C 3</b>	<b>Übersicht der Bahnübergänge.....</b>	<b>12</b>
<b>C 4</b>	<b>Übersichtsplan der Strecke.....</b>	<b>13</b>

## **Teil C Infrastruktur**

### **C 1 Beschreibung der Infrastruktur**

#### **C.1.1 Allgemeines**

Die Dessauer Verkehrs- und Eisenbahngesellschaft mbH (DVE) betreibt die Strecke zwischen Bf Dessau Hbf (DB Grenze) und Bf Wörlitz, im weiteren EI-DVE, als nichtbundeseigene öffentliche Eisenbahninfrastruktur im Land Sachsen-Anhalt.

Die Strecke wird nach EBO als eingleisige Nebenbahn betrieben und ist nicht elektrifiziert. Das Erbringen von öffentlichen Eisenbahnverkehrsleistungen im Reise- und Güterverkehr ist möglich.

Für die Strecke, den Betrieb, den Einsatz des Personals und der Fahrzeuge gelten die Bestimmungen der EBO sowie die im Allgemeinen Teil der SbV-DVE aufgeführten Regelwerke.

In den nachstehend genannten Bereichen gelten folgende betrieblichen Regelungen:

- **Bereich 1**

Dessau Hbf Gleis 1-bis Bahnverwaltungsgrenze (DB Grenze)  
(km-0,160 bis km 0,300)  
Zuständigkeitsbereich der DB Netz AG,  
örtlicher Fahrdienstleiter Bf Dessau

Zugleitbetrieb gem. Schnittstellenregelung gem. Weisung A 5-2  
SbV-DVE und BRW DVE

- **Bereich 2**

Bahnverwaltungsgrenze (DB Grenze) bis Bf Wörlitz  
(km 0,300 bis 18,857) Zuständigkeitsbereich der DVE,  
Zugleiter DVE  
Zugleitbetrieb gem. FV-NE

### **Bereich 3**

Der Bahnhof Oranienbaum ist eine gemeinschaftliche Anlage des EIU DVE und des EIU ELS, das nach Ril 408 betrieben wird. Im Bahnhof Oranienbaum zweigt die öffentliche Eisenbahninfrastruktur des EIU ELS in Richtung Jüdenberg ab. Die rechtlichen Grenzen sind die Grenzzeichen (So 12) der Weichen 04 und 708 (siehe schematische Darstellung C1.3). Die betriebliche Verantwortung für den Bereich des Bahnhofs Oranienbaum liegt bei der DVE GmbH.

Im Streckenbereich der EI DVE befinden sich die

Bahnhöfe: Fahrzeugtechnik, Oranienbaum und Wörlitz,

Haltepunkte: Waldersee, Adria und Biosphärenreservat (Kapen)

Die Zugleitstelle ist der Bahnhof Oranienbaum

#### **Streckenparameter**

Streckenlänge gesamt 18,857 km

Teilstrecken	km	0,000-2,000	2,000-18,857
--------------	----	-------------	--------------

---

Länge der Teilstrecken	2,000 km	16,857 km
Streckengeschwindigkeit	30 km/h	60 km/h
Bremsweg	400 m	400 m
Größte Neigung	4,71 ‰	7,15 ‰
Streckenklasse	CM 4	A
Kleinster Halbmesser	321 m	198 m
Mindestbrems-hundertstel	P 9 Mbr	P 32 Mbr

---

## **C1.2 Bahnhof Dessau Hbf**

Zugfahrten im Bahnhof Dessau Hbf finden planmäßig zwischen dem Bahnsteiggleis 1 am Signal 26 ZU1 über die Weichen 25, 23, 16 und 14 ins Streckengleis der EI DVE statt (siehe Gleisplan Dessau Hbf).

Bei Einfahrt in Dessau Hbf gelten ab dem Esig 26B die Bestimmungen des BRW DVE mit den Vorgaben der Ril 408.21-27, 48.

Rangierfahrten auf dem Bahnhof Dessau Hbf finden planmäßig zu/von den Gleisen 17 und 18 im EOW-Bereich statt.

Alle EVU, die den Bereich der Schnittstelle in Dessau Hbf befahren, müssen durch den zuständigen Bezirksleiter Betrieb der DB Netz AG nachweislich in die Zustimmungseinrichtung gem. Schnittstellenregelung (Weisung A 5-2) eingewiesen werden.

### **C.1.3 Bahnhof Oranienbaum**

Der Bf Oranienbaum ist durch Signale Ne 1 gekennzeichnet und umfasst den Bereich der Anlagen des EIU DVE und des EIU ELS.

Die Anlagen der DVE erstrecken sich aus Richtung Dessau kommend von Weiche W 701 über W 708, Gleis 1, W 04, W 05 zum Personenbahnhof mit den Hauptgleisen 1 und 2, weiter über W 06 in Richtung Wörlitz. Im Gleis 2 gelangt man über die W 07 zu den Neben- bzw. Abstellgleisen 3 und 4 an einer ebenerdigen Laderampe.

Die Anschlüsse der Anlagen des EIU ELS zum EIU Oranienbaum-Ferropolis erfolgen an den Weichen W 708 und W 04 und beinhalten somit die rot gekennzeichneten Gleise 701, 707 und 416 sowie die Weichen W 703 und W 706 der ABG.

Die Einfahrt in den Personenbahnhof erfolgt im Regelverkehr für die Fahrt in Richtung Wörlitz und Ferropolis/Jüdenberg über Gleis 1 und für die Fahrt in Richtung Dessau über Gleis 2. Die Weichen W 05 und W 06 sind Rückfallweichen (siehe auch Teil B „Rückfallweichen“).

Die Varianten der Ein-, Aus- und Durchfahrt im Bf Oranienbaum regelt Weisung A 5-3 (Teil A).



Im Personenbahnhof beträgt die Nutzlänge des Gleises 1 263 m und die des Gleises 2 208 m.

Das Gleis 707 als Verbindungskurve zum/vom EIU Oranienbaum-Ferropolis hat eine Nutzlänge von 500 m.

- W 04 abzweigender Strang (Dessau-Wörlitz)
- W 05 gerader Strang (Richtung Gleis 1)
- W 06 abzweigender Strang (Richtung Gleis 2)
- W 07 abzweigender Strang
- W 701 gerader Strang (Dessau-Wörlitz)
- W 703 abzweigender Strang (Richtung Prellbock)
- W 706 gerader Strang (Richtung Gleis 701/W 703)
- W 708 gerader Strang (Dessau-Wörlitz)

### **Schlüsselabhängigkeiten:**

- Zwischen W 04 und W 706 (Schlüsselfreigabe für W 04 erst nach Aufschließen und Stellen von W 706).
- Zwischen W 703 und W 708 (Schlüsselfreigabe für W 708 erst nach Aufschließen und Stellen von W 703).
- Zwischen Gsp 01 und W 07 (Schlüsselfreigabe für W 07 erst nach Ablegen der Gleissperre.

Die Schlüssel für W 706 und W 703 befinden sich im Kommunikationskoffer der DVE. Die Schlüssel für die Rückfallweichen und die Gleissperre befinden sich im Leitstand der DVE. Der Kommunikationskoffer befindet sich bei Einzugbetrieb zusammen mit dem Übergabebuch des Zugleiters beim Zugführer bzw. beim Einsatz eines Triebwagens beim Fahrzeugführer, bei Mehrzugbetrieb beim Zugleiter. Das Übergabebuch für beide Infrastrukturen wird gemeinsam geführt.

### **Bahnsteiglängen**

Gleis 1: Hausbahnsteig, 50 m

Gleis 2: beidseitig (Haus- und Inselbahnsteig), 50m

### C.1.4 Bahnhof Wörlitz

Der Bahnhof Wörlitz beginnt aus Richtung Dessau am Signal Ne 1 und endet am Prellbock des Hauptgleises 1.

Gleis 2 ist Nebengleis und wird nur im Rangierdienst befahren. Es ist nicht zur Abstellung von Schienenfahrzeugen vorgesehen.

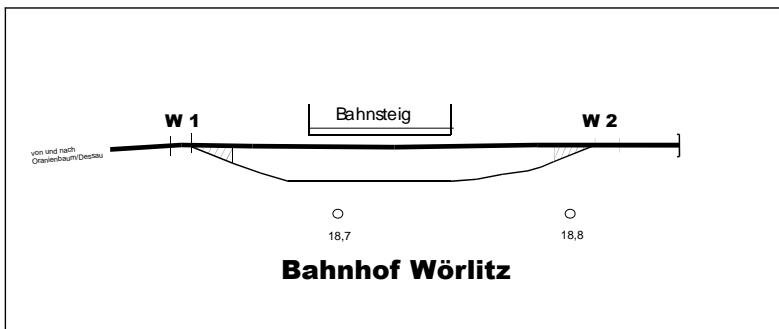


Abbildung C.1.4: schematische Darstellung Bf Wörlitz

#### Gleislängen:

Die Nutzlänge der Gleise 1 und 2 beträgt jeweils 106 m.

#### Grundstellungen der Weichen:

- W 11 gerader Strang
- W 12 gerader Strang

#### Schlüsselabhängigkeiten:

Zwischen den Weichen im Bahnhof Wörlitz gibt es keine Abhängigkeiten.

Die Schlüssel für W 11 und W 12 befinden sich im Kommunikationskoffer der DVE.

#### Bahnsteiglänge:

Am Gleis 1 befindet sich ein Bahnsteig mit einer Länge von 65 m.





## C 2 Verzeichnis der zulässigen Geschwindigkeiten

### Dessau Hbf-Wörlitz

1	2	3
0,300		<b>Bahnverw.grenze</b>
	50	
0,769	10	BÜ km 0,975
0,990	30	
1,551	10	<b>Bf Fahrzeugtechnik (km 1,650)</b>
1,663	50	
2,740	30	<b>Hp Dessau-Waldersee (km 4,000)</b>
3,992	5	BÜ km 4,025 BÜ km 4,247
4,247	50	
4,676	30	BÜ km 4,871
4,871	50	
6,285	30	BÜ km 6,415
6,415	50	
7,594	15	BÜ km 7,698
7,698		<b>Hp Dessau-Adria (km 7,750)</b>
9,244	20	BÜ km 9,329
9,329		<b>Hp Biosphärenreservat (km 9,400)</b>
12,482	30	<b>Bf Oranienbaum (km 13,800)</b>
14,455	40	BÜ km 14,455 BÜ km 14,948
15,362	10	BÜ km 15,405
15,405		
15,994	10	BÜ km 16,037
16,037	40	BÜ km 16,638
16,638		
17,723	50	BÜ km 17,700
18,059	30	BÜ km 18,189 BÜ km 18,407
18,857		<b>Bf Wörlitz (km 18,730)</b>

## Wörlitz-Dessau Hbf

1	2	3
18,857		
	30	<b>Bf Wörlitz</b> (km 18,730) BÜ km 18,407 BÜ km 18,189
18,189		
17,770	50	BÜ km 17,770
16,808		
16,122	40	BÜ km 16,638
16,037	20	BÜ km 16,037
15,078	40	BÜ km 15,405
14,540	30	BÜ km 14,948
14,455	20	BÜ km 14,455
12,482	30	<b>Bf Oranienbaum</b> (km 13,800)
9,414		
9,329	20	<b>Hp Biosphärenreservat</b> (km 9,400) BÜ km 9,329
7,802		
7,698	15	<b>Hp Dessau-Adria</b> (km 7,750) BÜ km 7,698
6,545	50	
6,415	30	BÜ km 6,415
5,066	50	
4,871	30	BÜ km 4,871
4,280	50	
4,025	5	BÜ km 4,247 BÜ km 4,025
2,740	30	<b>Hp Dessau-Waldersee</b> (km 4,000)
1,728	50	
1,600	10	BÜ km 1,663 <b>Bf Fahrzeugtechnik</b> (km 1,650)
1,132	30	
0,911	10	BÜ km 0,975
0,300	40	Esig 26 B
		<b>Bahnverw.grenze</b>

### C 3 Übersicht der Bahnübergänge

#### *Technisch gesicherte Bahnübergänge*

Lfd. Nr.	BÜ bei km	Bezeichnung	Art des Bahnübergangs
1	0,975	B 184 Dessau	BÜ-Anlage HL 64c
7	3,765	L 133, Waldersee am Wall	BÜ-Anlage HL 64b
8	3,825	Betriebsgel. Waldersee Stromag	Zweitweg zu BÜ km 3,765
17	12,940	B 107, Oranienbaum Ortseingang	BÜ-Anlage BÜP 93
18	14,003	B 107, Oranienbaum Ortsmitte	BÜ-Anlage BÜP 93
24	17,769	Griesen Hauptstraße	BÜ-Anlage BÜP 93
26	18,390	K 2042, Wörlitz Hauptstraße	BÜ-Anlage BÜP 93

#### *Nicht technisch gesicherte Bahnübergänge*

Lfd. Nr.	BÜ bei km	Bezeichnung	Bemerkung
2	1,600	Weg zur Stillinge (Walderseestr.)	
3	1,663	Weg zur Stillinge (Scheplake)	
4	1,915	Weg Kleingärten (Riekchen)	
5	2,740	Weg nach Waldersee (Tierheim)	
6	3,100	Weg nach Waldersee (Muldebrücke)	
9	4,025	Waldersee Rehsumpfstraße	
10	4,247	Waldersee Ziegeleistraße	
11	4,871	Waldersee Feldweg	
12	6,415	Mildensee Kapenstraße	
13	7,698	Mildensee Adria Wirtschaftsweg	
14	8,473	Kapen Forstrevier	
15	9,329	Kapen Haltepunkt	
16	11,145	Kapen Feldweg	
19	14,455	Oranienbaum (Waldhaus) Feldweg	
20	14,948	Oranienbaum Feldweg	
21	15,405	Brandhorst Feldweg	
22	16,037	Brandhorst (Bahnhof) Feldweg	
23	16,638	Horsdorf Feldweg	
25	18,189	Griesen Feldweg	