

## Anlage 5

### Vorlage Streckenmeldebuch

#### Linke Seite

Zugverkehr										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8a	8b	9
Tag	Abfahrt					Kenntnis ge- nommen;	Ankunft			Zug ist voll- ständig in Schöllkrippen angekommen; Strecke frei von Fahrzeu- gen
	Zug- Nr.	Uhrzeit Std Min		bis	Namenszeichen Tf		Namenszeichen Zl	Zug- Nr.	Uhrzeit Std Min	

#### Rechte Seite

Streckensperrung										
(bei Sperrung über einen längeren Zeitraum ist dies mit „I“ in der entsprechenden Spalte zu kennzeichnen; Bei Wechsel des Blattes sind die Eintragungen vom vorherigen Blatt in der ersten Zeile zu übernehmen)										
10	11	12	13		14	15a	15b	16		17
Strecke gesperrt			Strecke frei und befahrbar		Bemerkungen	Sperrung aufgehoben		Namenszeichen Zl	Kenntnis genommen	
von	bis	ab ..... Uhr (Uhrzeit)	Unterschrift des Verantwortlichen gemäß Betra		(Mängel an Bahnanlagen, Unregelmäßigkeiten)	Tag	Uhrzeit		Tf des ersten Zuges	

Legende:

Spalte 1	Verkehrstag des Zuges / Tag des Beginns der Sperrung des Streckenabschnittes	
Spalte 2	Nummer des ersten Zuges vor Dienstantritt des ZI	
Spalte 3a / 3b	Geplante Abfahrzeit des ersten Zuges	
Spalte 4	Zielbahnhof des ersten Zuges	In der Regel Hanau, bei Zügen, die nicht in Hanau enden, ist als Zielbahnhof DB Netz AG oder die Zuglaufmeldestelle der KVG einzutragen.
Spalte 5	Namenszeichen des Tf des ersten Zuges	
Spalte 6	Kenntnisnahme des ZI bei Dienstbeginn	
Spalte 7	Zugnummer des letzten Zuges nach Dienstende des ZI	
Spalte 8a / 8b	Ankunftszeit des letzten Zuges	
Spalte 9	Der Tf bestätigt mit seiner Unterschrift, dass alle Fahrzeuge des letzten Zuges in Schöllkrippen angekommen sind	
Spalte 10	Zmst. des Beginns der Streckensperrung	} es können auch Zuglaufstellen eingetragen werden
Spalte 11	Zmst. bis zu der der Streckenabschnitt gesperrt ist	
Spalte 12	Zusätzlich zum Tag der Sperrung gemäß Spalte 1 ist die Uhrzeit der Sperrung einzutragen	
Spalte 13	Seitens des Aufsichtsführenden gemäß Betra ist zu bestätigen, dass die Strecke / der Streckenabschnitt wieder frei von Fahrzeugen und befahrbar ist	
Spalte 14	Es dürfen nur Mängel oder Unregelmäßigkeiten als Information eingetragen werden. Der Eintrag gilt als Information für den ZI um bei Bedarf entsprechende Maßnahmen (Befehl; Einführung Zugleitbetrieb o.a.) einzuleiten	
Spalte 15a / 15b	Die Aufhebung der Sperrung ist mit der Uhrzeit nur durch den ZI zu dokumentieren	
Spalte 16	Namenszeichen des ZI, der die Sperrung aufhebt	
Spalte 17	Der Tf des ersten Zuges nach Aufhebung der Streckensperrung quittiert die Aufhebung der Sperrung.	