



24. Fachtagung

„Aktuelle Probleme des Eisenbahnrechts“

25. und 26. September 2018 in Bonn

Dienstag, 25. September

Zeit	Inhalt
18:00 – 22:00	Meinungsaustausch beim Abendessen
	Bonn, Rheinschiff „Moby Dick“

Mittwoch, 26. September

09:00 – 09:30	Akkreditierung (Begrüßungskaffee)
	Bonn, ZAV Großer Sitzungssaal
09:30 – 09:45	Eröffnung und Begrüßung
	Dr. Wilhelm Eschweiler, Vizepräsident der Bundesnetzagentur
	Prof. Dr. Jürgen Kühling, Universität Regensburg
09:45 – 12:00	Regulatorische Kontrollansätze bei der Kapazitätsbewirtschaftung
09:45 – 10:10	Interessengerechtes Management der Verkehrsdienste bei Überlastung? (Dr. Karl-Heinz Rochlitz, Bundesnetzagentur, Bonn)
10:10 – 10:30	<i>Diskussion</i>
10:30 – 10:55	Kapazitätsreserven für den Gelegenheitsverkehr? (Prof. Dr. Urs Kramer, Universität Passau)
10:55 – 11:15	<i>Diskussion</i>
11:15 – 11:40	Schiene und Hafen – Lösungen für reibungsfreien Transport vom Werk zum Schiff? (Dr. Iven Krämer, Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen, Bremen)
11:40 – 12:00	<i>Diskussion</i>

12:00 – 13:00	Mittagspause / Meinungs austausch
13:00 – 15:00	Regulatorische Kontrollansätze bei Störungen
13:00 – 13:30	Schienenverkehr mit Baustellen – wie geht es weiter? (Ludolf Kerkeling, Netzwerk Europäischer Eisenbahnen, Berlin)
13:30 – 13:45	<i>Diskussion</i>
13:45 – 14:15	Tauglichkeit des Anreizsystems 2019? (Rechtsanwalt Dr. Daniel Scholz, BBG & Partner, Bremen)
14:15 – 15:00	<i>Diskussion</i>
15:00 – 15:15	Kaffeepause / Meinungs austausch
15:15 – 17:00	Regulatorische Kontrollansätze bei Nutzungsentgelten
15:15 – 15:45	Folgen des EuGH-Urteils zu § 315 BGB – Rechtsschutz gegen alte Entgelte? (Rechtsanwalt Carl Friedrich Keding, Magdeburg)
15:45 – 16:00	<i>Diskussion</i>
16:00 – 16:30	Reichweite des Rechtsschutzes gegen Entgeltgenehmigungen? (Dr. Ruben Diemo Etzold, DB Netz AG, Frankfurt)
16:30 – 16:45	Diskussion und Abschluss

Stand: 17.09.2018