



Bundesnetzagentur

Rechtliche Grundlagen der Entflechtung

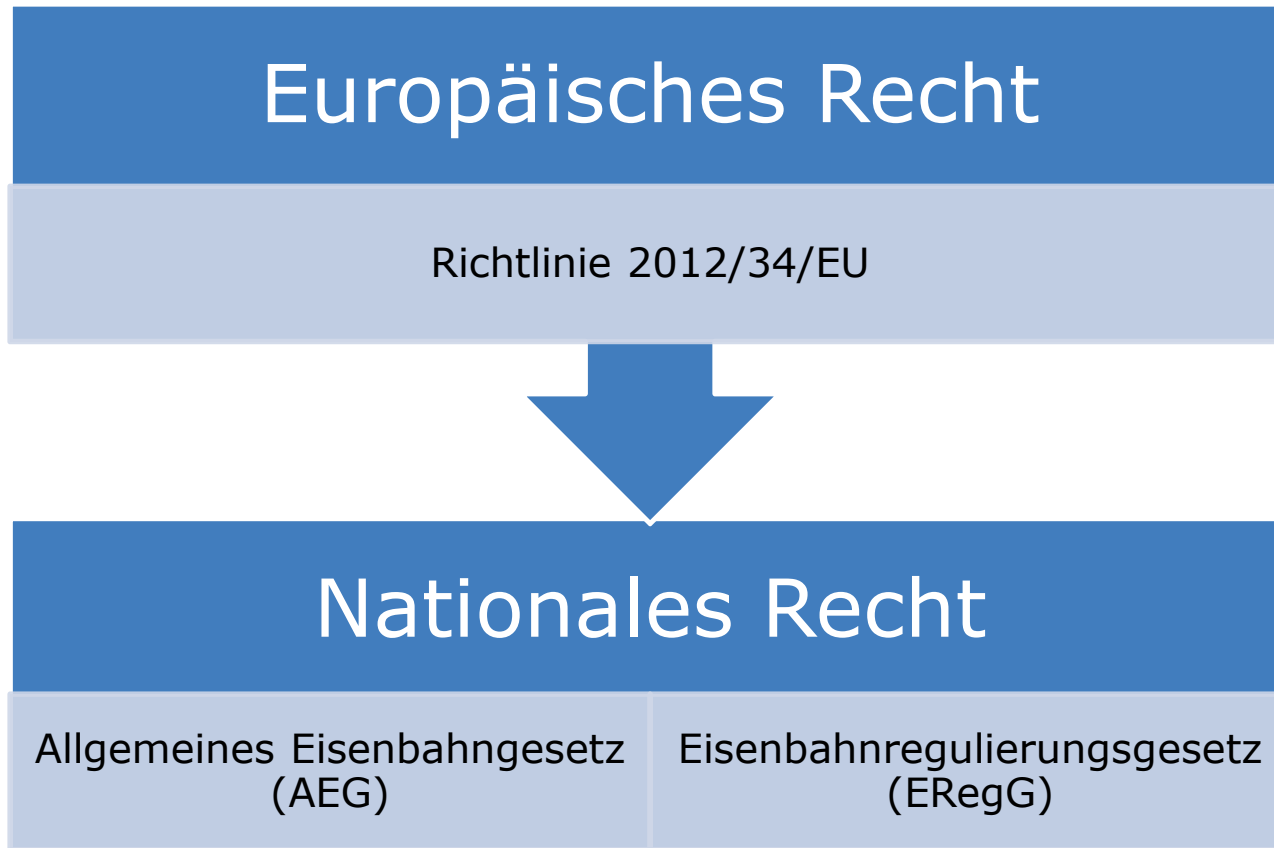
Christian Wolf, Referatsleiter

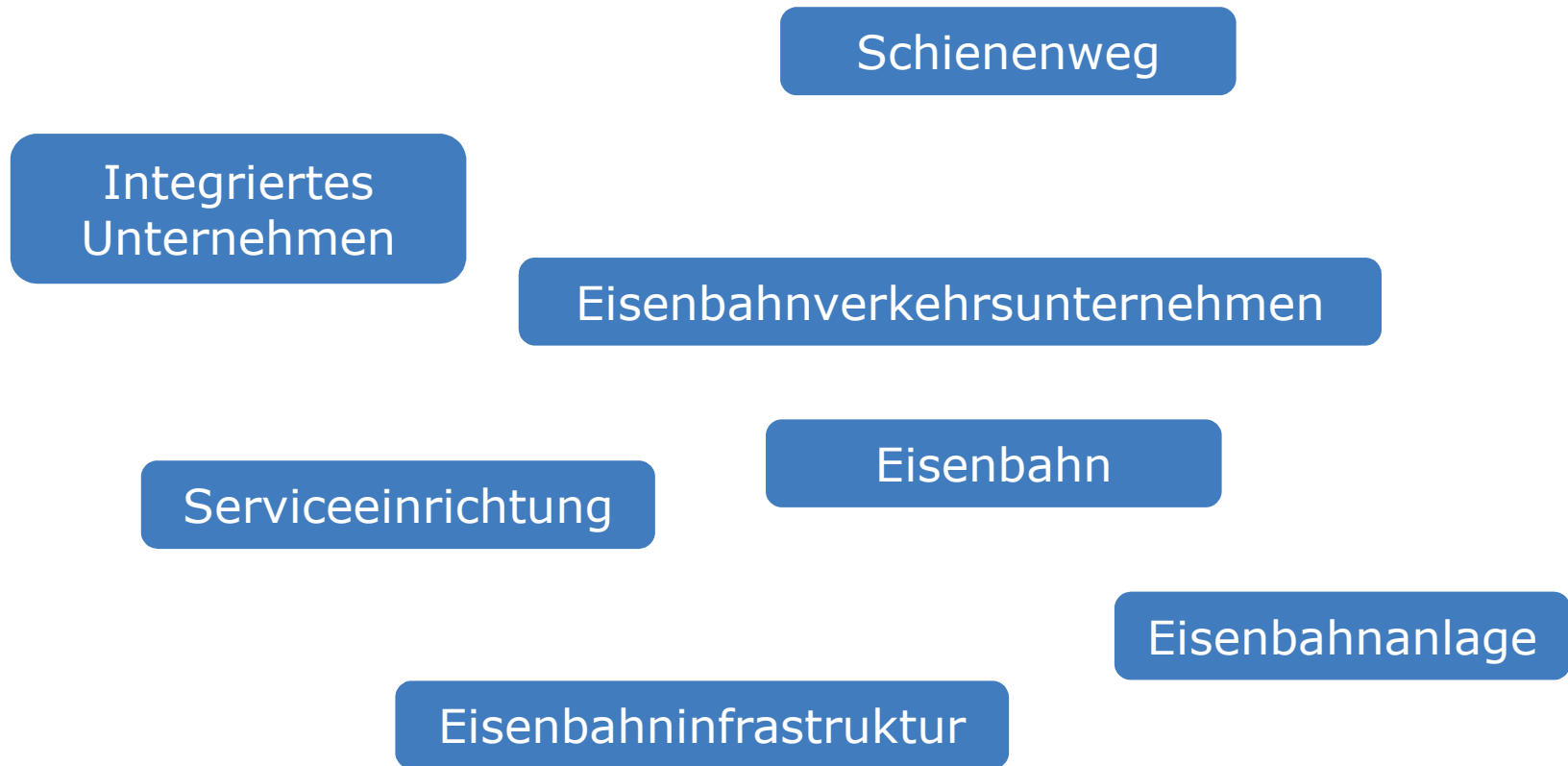
Marktdialog Entflechtung

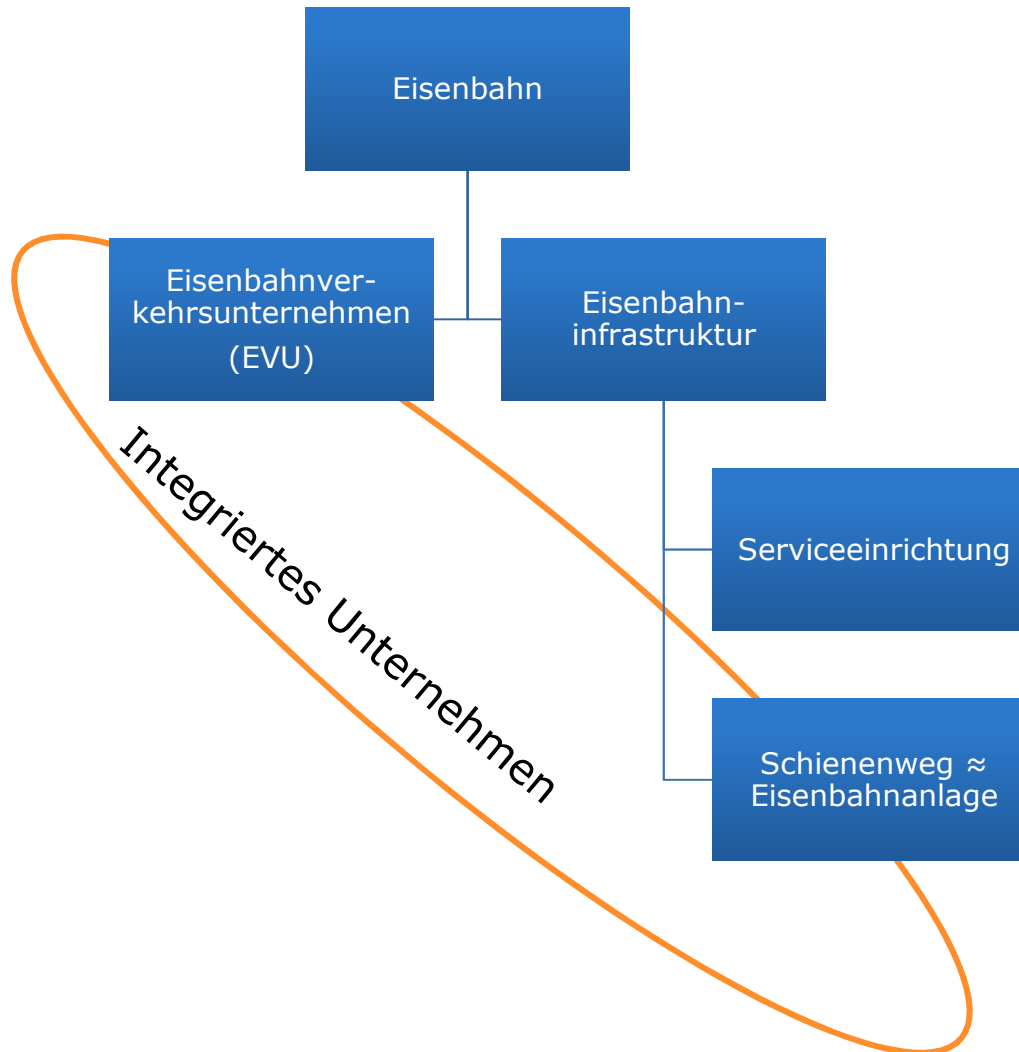
Berlin, 20.6.2018

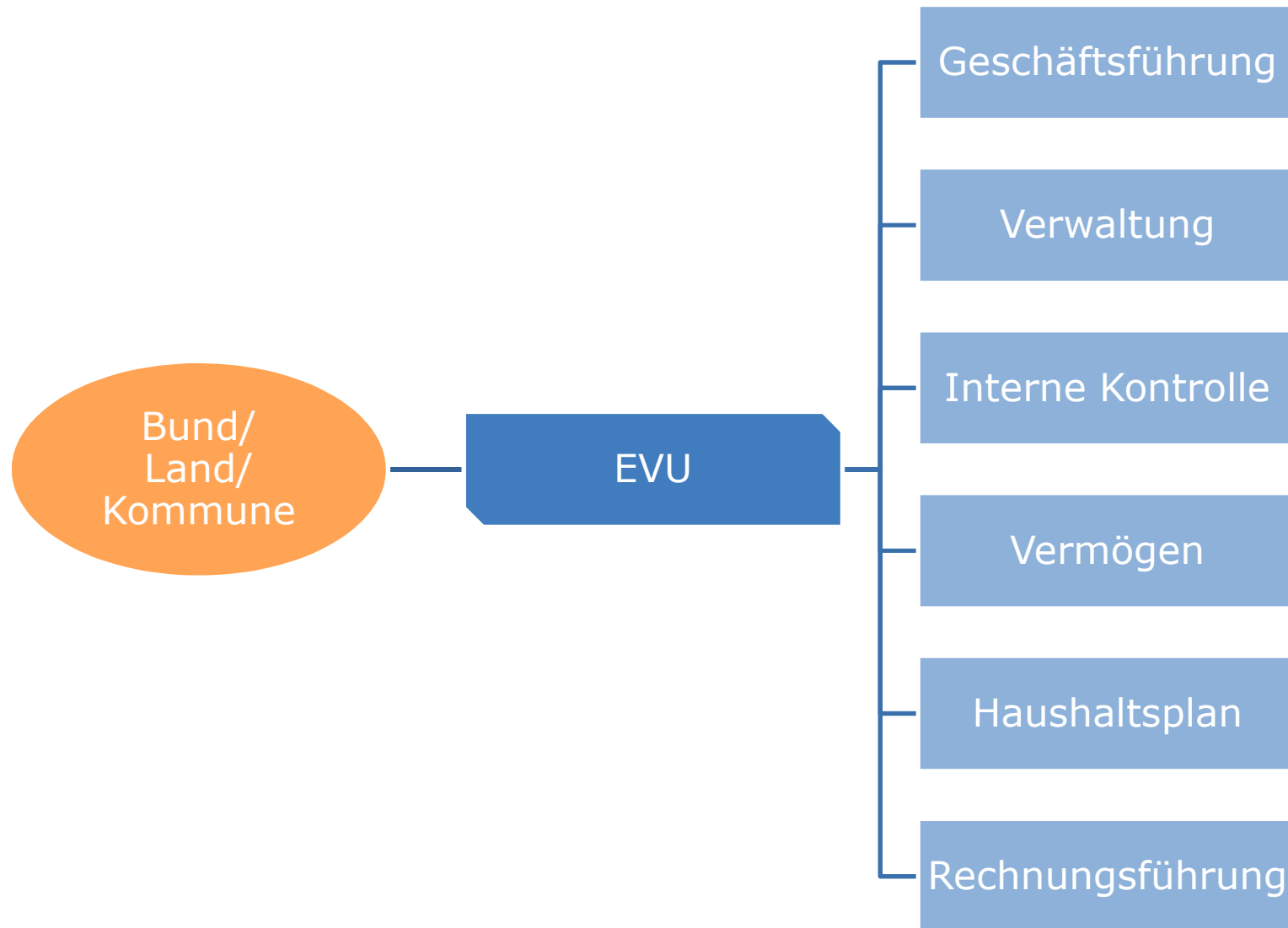


www.bundesnetzagentur.de











Eisenbahnanlage

Konto

Bilanz

Gewinn/Verlust

SPF

Konto

Bilanz

Gewinn/Verlust

SGV

Konto

Bilanz

Gewinn/Verlust

Serviceeinrichtung

Konto

Bilanz

Gewinn/Verlust

Sonstiges

Konto

Bilanz

Gewinn/Verlust

Mittelgroße Kapitalgesellschaften

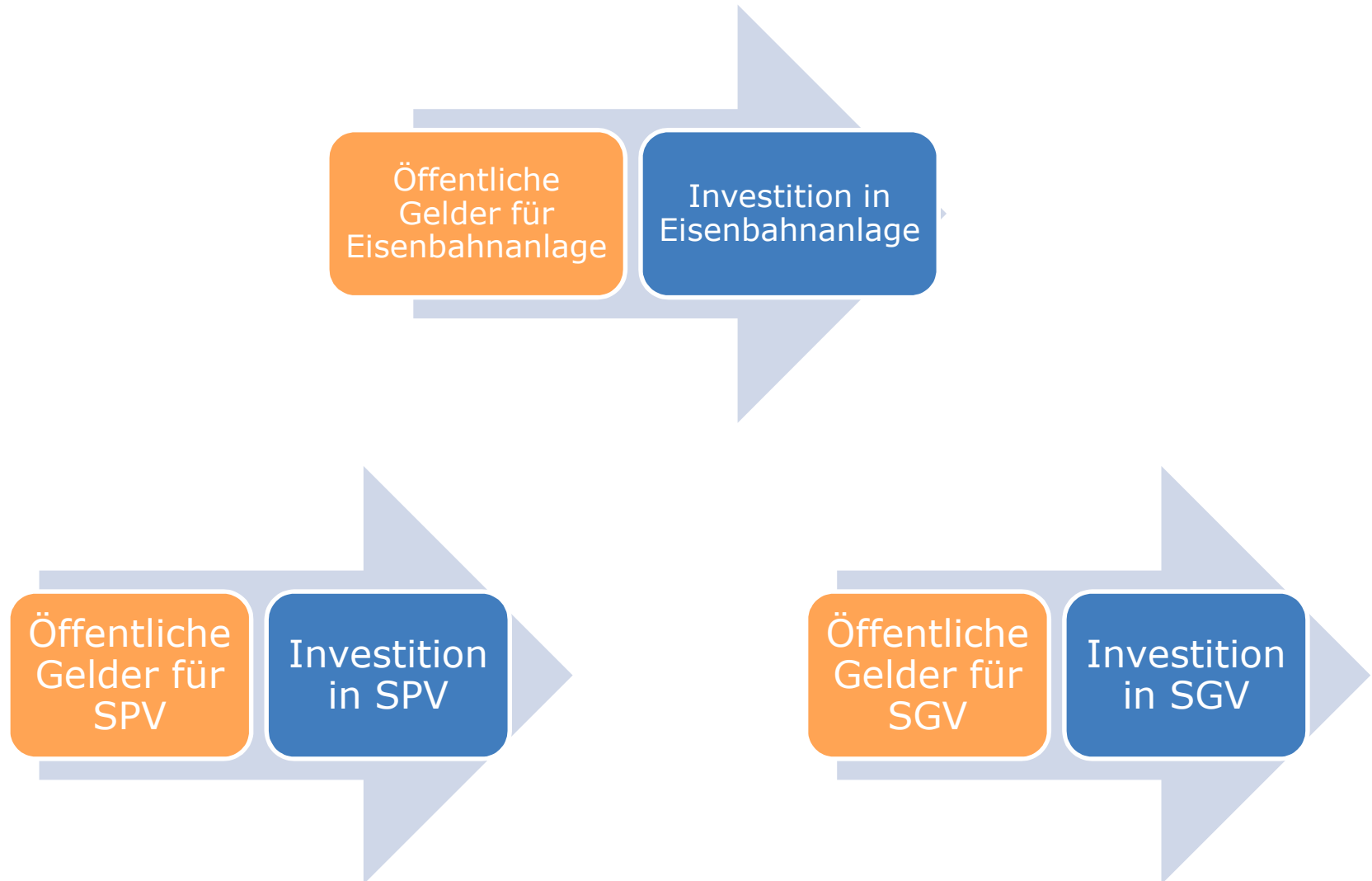
- bis 20 Mio. € Bilanzsumme
- bis 40 Mio. € Umsatzerlöse
- bis 250 Arbeitnehmer

Kleine Kapitalgesellschaften

- bis 6 Mio. € Bilanzsumme
- bis 12 Mio. € Umsatzerlöse
- bis 50 Arbeitnehmer

Kleinstkapitalgesellschaften

- bis 350.000 € Bilanzsumme
- bis 700.00 € Umsatzerlöse
- bis 10 Arbeitnehmer



Integriertes Unternehmen

EVU

Betreiber des
Schienenwegs

Zuweisung
von
Zugtrassen

Wegeentgelte

- Enthält:
 - Investitionsprogramme
 - Finanzierungsprogramme
- Zweck:
 - optimale und effiziente Nutzung, Bereitstellung und Entwicklung der Infrastruktur
 - Wahrung des finanziellen Gleichgewichts
 - Bereitstellung der erforderlichen Mittel
- Zugangsberechtigten muss Gelegenheit gegeben werden, sich vor Verabschiedung zum Geschäftsplan zu äußern

„Wird ein Betreiber einer der in Anlage 2 Nummer 2 Buchstabe a, b, c, d, g und i aufgeführten Serviceeinrichtungen unmittelbar oder mittelbar von einem Unternehmen kontrolliert, das auch in den inländischen Schienenverkehrsmärkten tätig ist, für die die betreffende Serviceeinrichtung genutzt wird, und das eine beherrschende Stellung hat, (...)“

„Wird ein Betreiber einer der in Anlage 2 Nummer 2 Buchstabe a, b, c, d, g und i aufgeführten Serviceeinrichtungen unmittelbar oder mittelbar von einem Unternehmen kontrolliert, das auch in den inländischen Schienenverkehrsmärkten tätig ist, für die die betreffende Serviceeinrichtung genutzt wird, und das eine beherrschende Stellung hat, (...)“

- die Nutzung von Anlagen zur
- f) alle anderen Informationen, d
2. Der Zugang, einschließlich des Schien
- a) Personenbahnhöfe, deren Ge
Reiseauskünften sowie geeig
- b) Güterterminals einschließlich c
- c) Rangierbahnhöfe und Zugbildu
- d) Abstellgleise;
- e) Wartungseinrichtungen, mit Au
- f) andere technische Einrichtungen
- g) Hilfseinrichtungen; zu Hilfseinric
- h) Einrichtungen für die Brennstoff
- Satz 1 gilt auch für Serviceeinrichtungen
3. Die Zusatzleistungen können Folgendes
- a) Bereitstellung von Fahrstrom, de
Energiewirtschaftsgesetzes;
- b) Vorheizen von Personenzügen;
kundenspezifische Verträge über
von Ge

„Betreiber einer der in
Anlage 2 Nummer 2
Buchstabe a, b, c, d, g und
i“



- Personenbahnhöfe
- Güterterminals
- Rangierbahnhöfe und Zugbildungseinrichtungen
- Abstellgleise
- Tankstellen
- Serviceeinrichtungen und Eisenbahnanlagen in Häfen

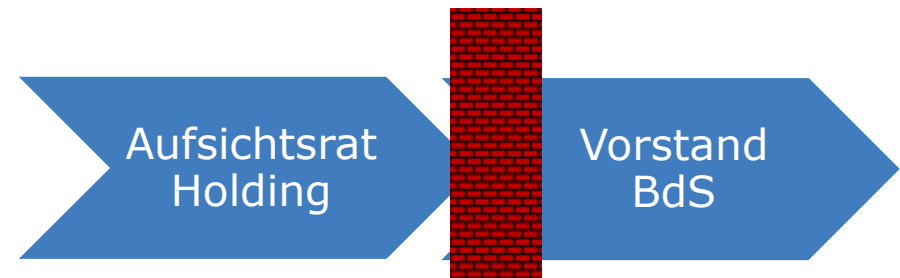
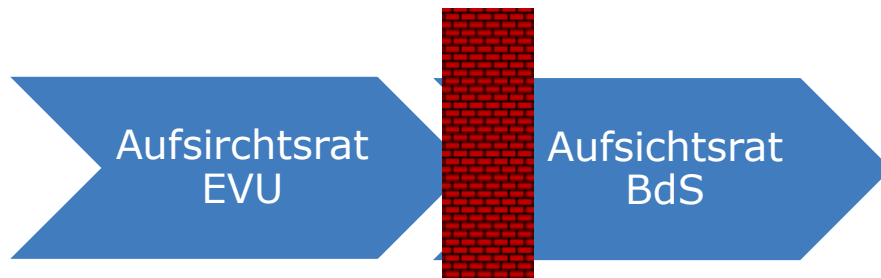
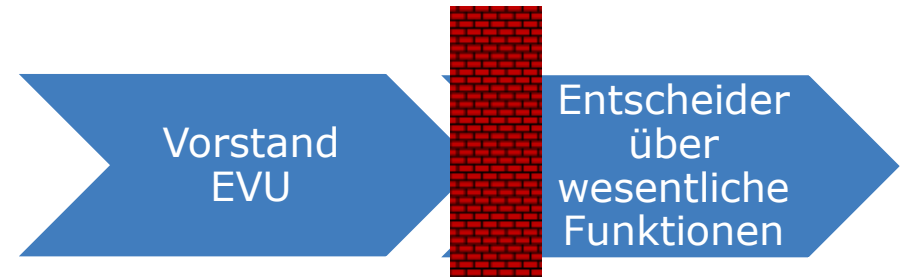
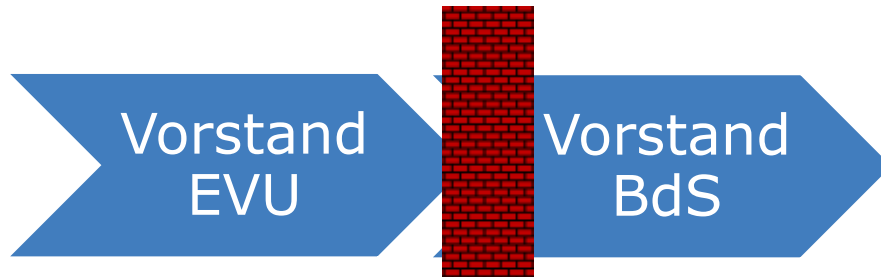
„Wird ein Betreiber einer der in Anlage 2 Nummer 2 Buchstabe a, b, c, d, g und i aufgeführten Serviceeinrichtungen unmittelbar oder mittelbar von einem Unternehmen kontrolliert, das auch in den inländischen Schienenverkehrsmärkten tätig ist, für die die betreffende Serviceeinrichtung genutzt wird, und das eine beherrschende Stellung hat, (...)“

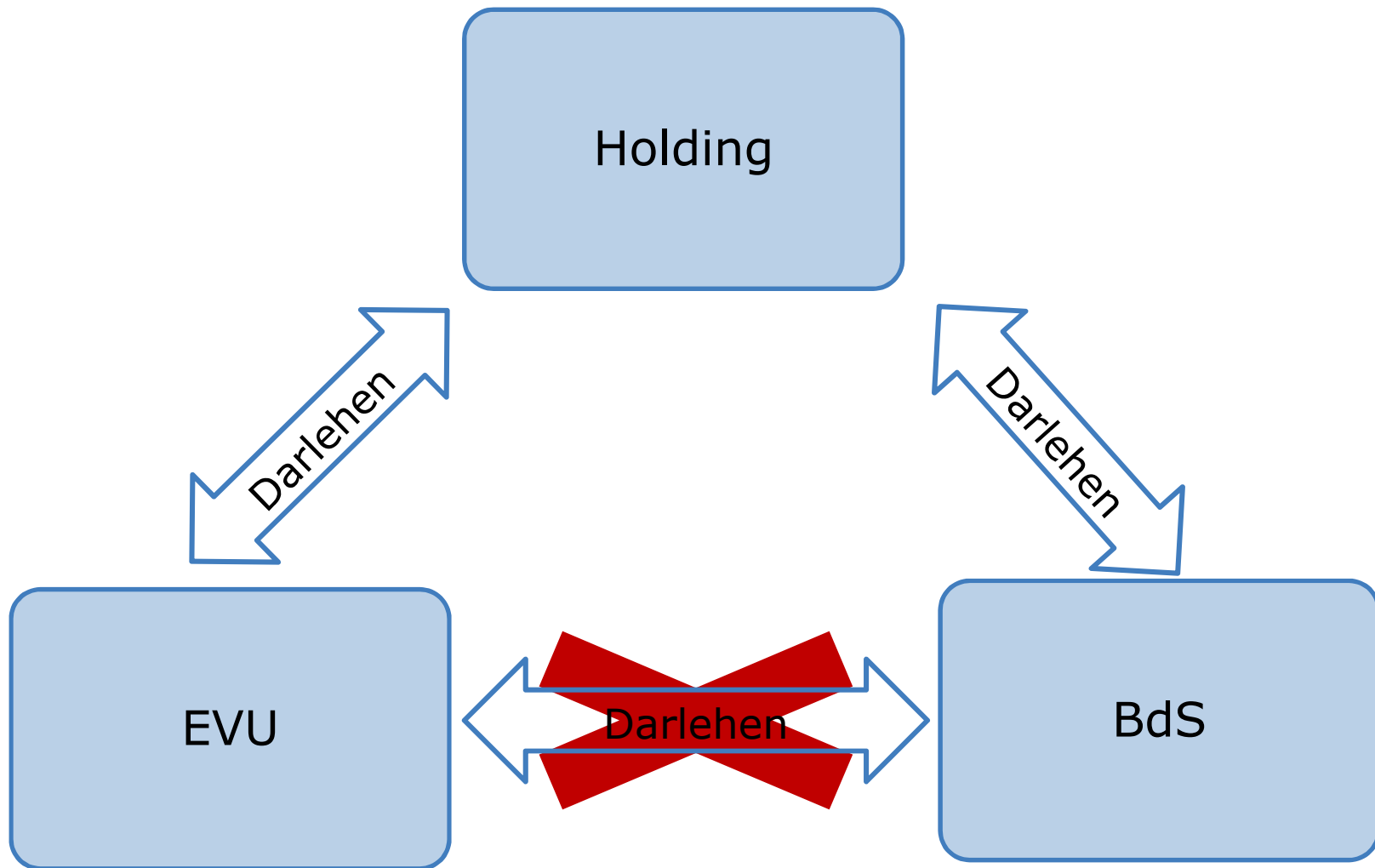
*„Wird ein Betreiber einer der in Anlage 2 Nummer 2 Buchstabe a, b, c, d, g und i aufgeführten Serviceeinrichtungen unmittelbar oder mittelbar von einem Unternehmen kontrolliert, **das auch in den inländischen Schienenverkehrsmärkten tätig ist, für die die betreffende Serviceeinrichtung genutzt wird, und das eine beherrschende Stellung hat, (...)**“*

Integriertes Unternehmen

EVU

Betreiber der
Serviceeinrichtung





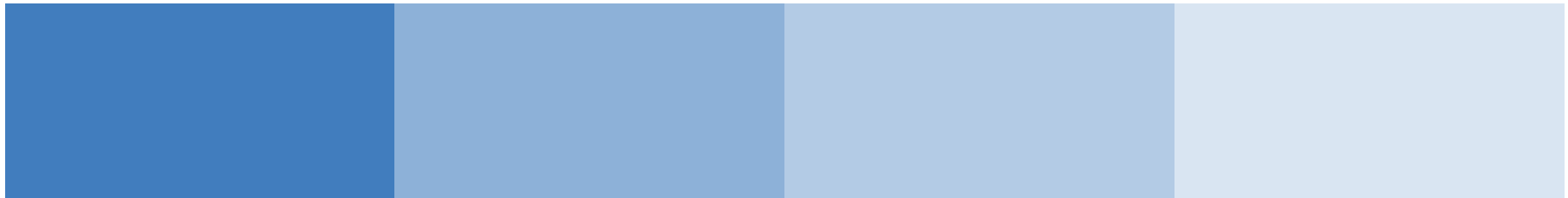


Bundesnetzagentur

Christian Wolf
Referatsleiter

+49 228 14-7010
christian.wolf@bnetza.de

Farben der Bundesnetzagentur

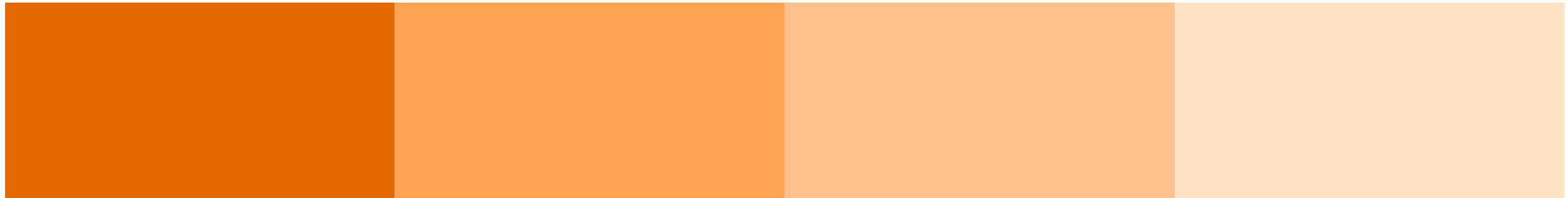


65|125|190

141|177|216

179|203|229

217|229|242

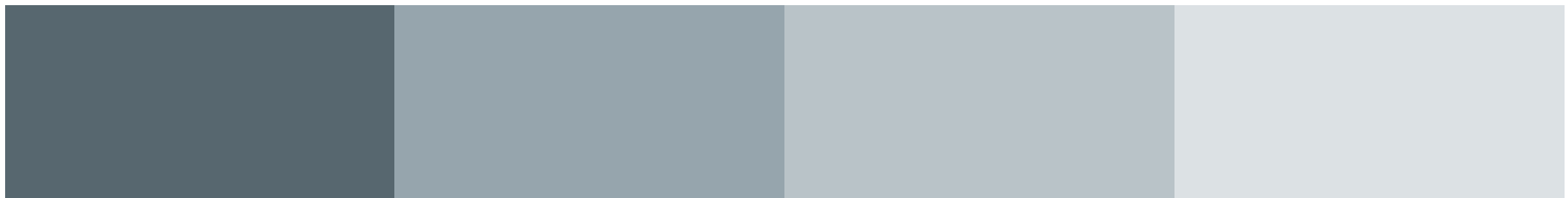


225|105|0

255|164|84

255|194|141

255|225|198



87|103|111

150|165|173

185|195|200

220|225|228