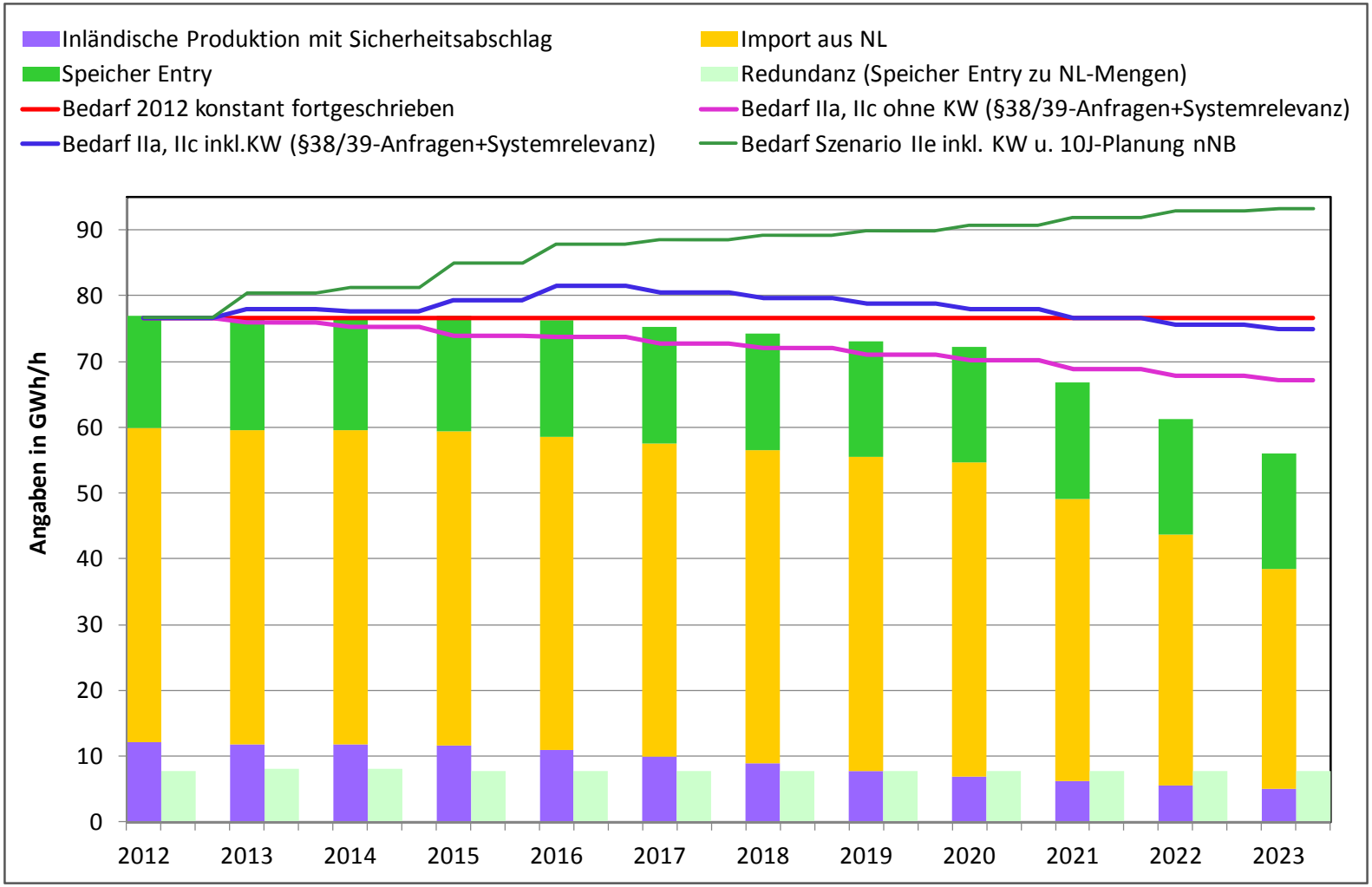
Marktraumumstellung

Vorstellung der geplanten Maßnahmen

Agenda

- L-Gas-Bilanz im NEP 2013
- Technische Möglichkeiten zur L-Gas Kompensation
- Ergebnisse NEP 2013
- Marktraumumstellungsprozess
- Weiteres Vorgehen bis zum NEP 2014

L-Gas-Bilanz im NEP 2013



Technische Möglichkeiten zur L-Gas-Kompensation

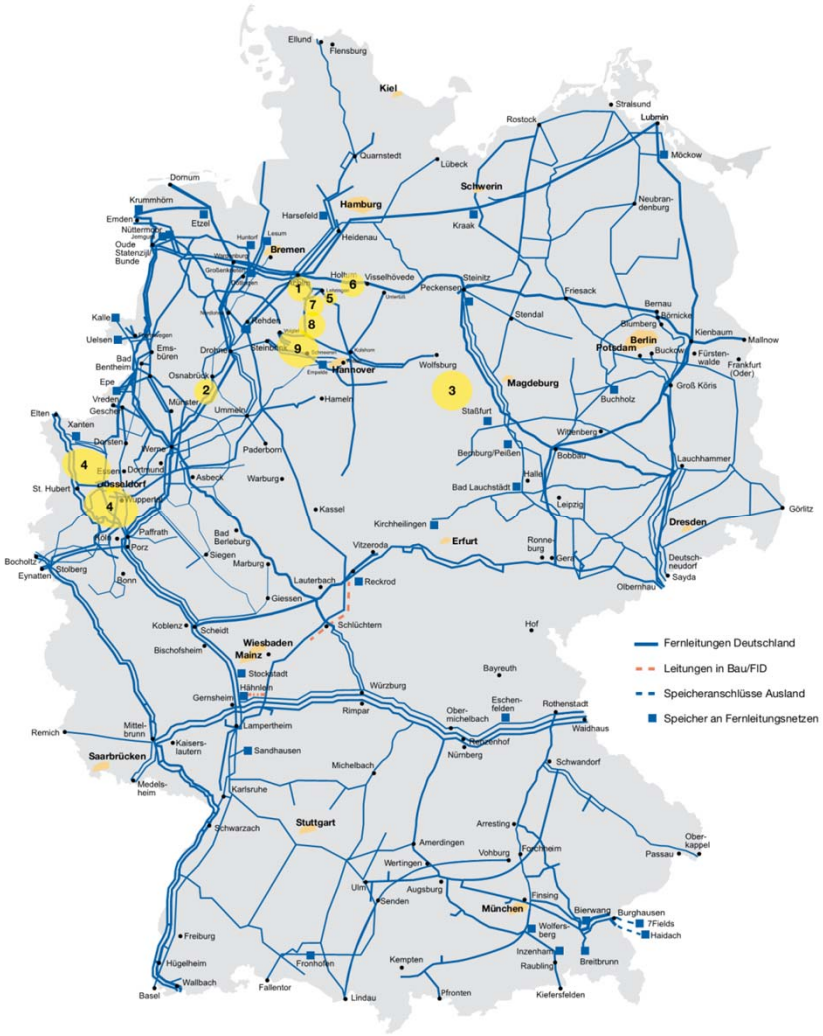
- **Marktraumumstellung**
  - Festlegung technischer, kommerzieller und regulatorischer Aspekte in der KoV VI
  - **Die von den FNB präferierte langfristige technische Lösung**

- **Graduelle Anhebung des Wobbe Index**
  - Prüfung auf Machbarkeit in mehreren Gremien (z. B. GWI Studie, DVGW),
  - Ergebnisse liegen bisher noch nicht vor

- **Technische Konvertierung**
  - GTS: Unwirtschaftlichkeit bei langfristiger Konvertierung
  - NOWEGA: Konvertierung im NEP 2013 zur Spitzenlastabdeckung
  - GTG Nord prüft gerade ebenfalls technische und wirtschaftliche Machbarkeit
  - MGV prüfen Wirtschaftlichkeit im Rahmen der Konni-Gas Festlegung

Ergebnisse NEP 2013

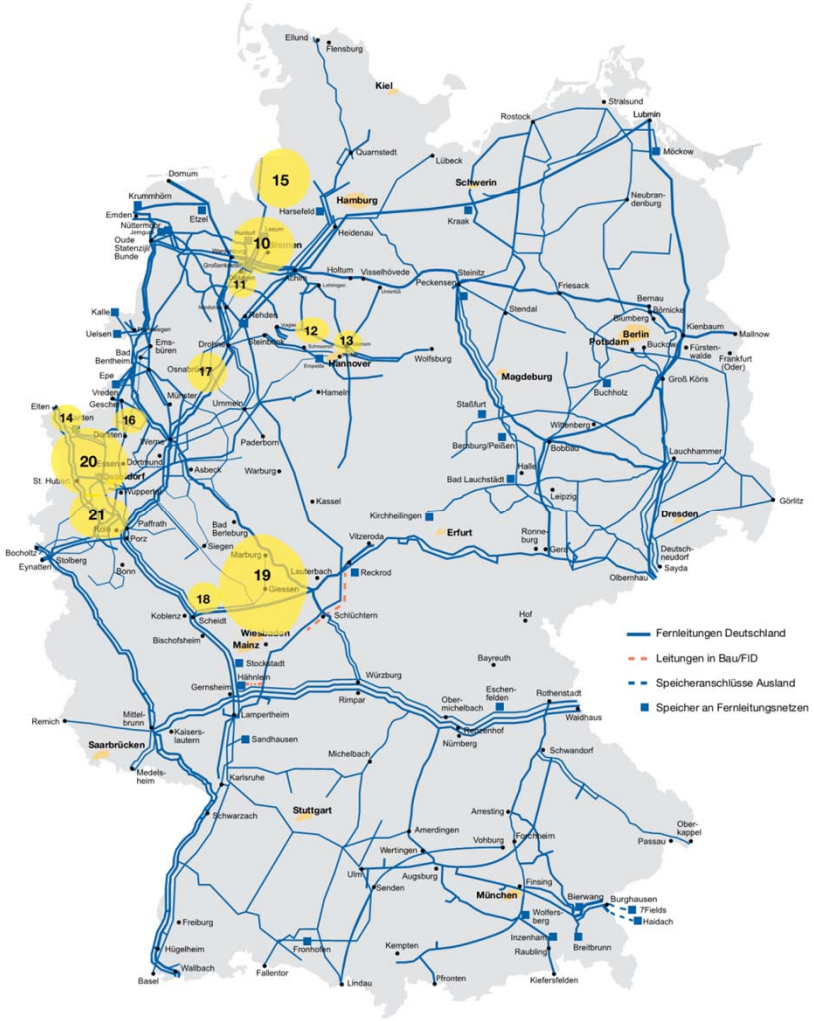
Umstellgebiete L-Gas IIc (2018)



- 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9: **Achim, Avacon, Verden, Walsrode/ Fallingbostel, Avacon I, Nienburg, Landesbergen**
  - Umstellung im produktionsnahen Bereich
  - Erfüllung von KW-Anfragen
  - Kleine abgrenzbare Bereiche
- 2: **Versmold**
  - Kleiner gut abgrenzbarer Bereich
- 4: **Kraftwerke Uerdingen und Leverkusen**
  - Vermeidung von hohen Investitionen im L-Gas-Bereich

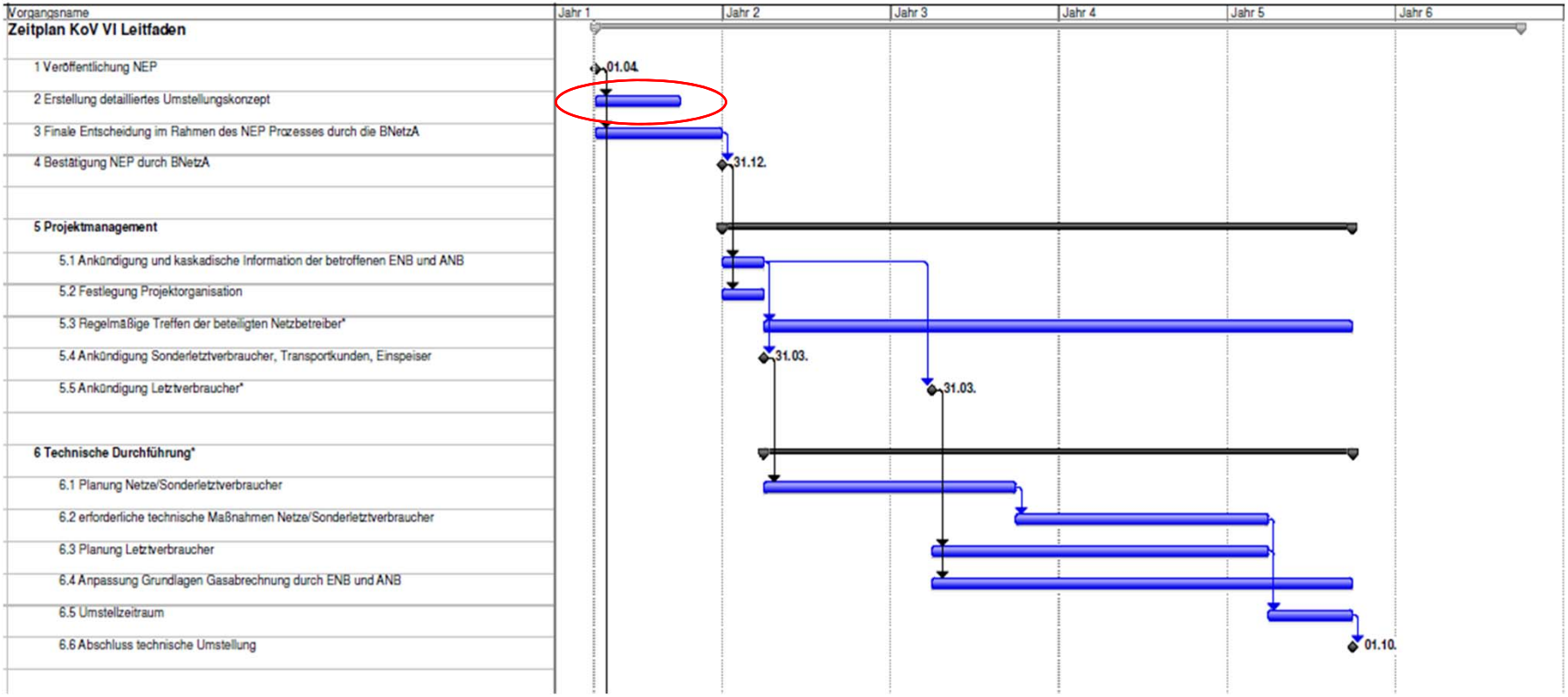
Ergebnisse NEP 2013

Umstellgebiete L-Gas IIc (2019-2023)



- 10, 12, 13, 15:
  - Weitere Umstellung im produktionsnahen Bereich
- 11, 17: Raum **Bremen/ Delmenhorst/ Osnabrück**
  - Inselversorgung (d. h. Versorgung über nur einen Entry) entfällt bei Umstellung auf H-Gas
- 16: Raum **Marl**
  - Industriekunde mit H-Gas direkt verfügbar
- 19, 18: **Großraum Frankfurt**
  - Parallel verlaufende Infrastruktur im H-Gas und L-Gas-Netz
  - Randlage im L-Gas-System der NCG
  - Sukzessive Umstellmöglichkeit von Teilgebieten (Frankfurt und Limburg)
  - Integration bestehender L-Gas-Transportinfrastruktur zur Stärkung des H-Gas-Transportsystems nach erfolgter Umstellung
- 20, 21: **Raum Düsseldorf**
  - Effizienz durch Umstellung von großen Industriekunden.
  - Potenzial zur Umstellung weiterer Industriekunden über die neu zu bauende H-Gas-Leitung (als Absicherung im Fall eines stärkeren L-Gas-Rückgangs als prognostiziert oder bei Zeitverzögerungen der geplanten Umstellmaßnahmen)
- 14: System **Hüthum**
  - Leicht zu unterteilendes Regionalsystem
  - Möglichkeit zur Aufspeisung mit H-Gas von Bocholt mit geringen Investitionen möglich
  - überschaubarer Umfang, eignet sich als Startgebiet

Marktraumumstellungsprozess KoV VI



Weiteres Vorgehen

- **Gespräche mit den VNB**
  - Klärung Verbundsituation, Netzstrukturen
  - Prüfung der Teilbarkeit der Umstellungsgebiete
  - Klärung der Druckanforderungen, Kapazitäten und Übergabepunkte
  - Identifikation benötigter Verlagerungsflexibilitäten
  - Identifikation alternativer H-Gas Anschlusspunkte
  - Festlegung Umstellungszeitpunkt
  - Festlegung der zeitlichen Reihenfolge der umzustellenden Netzbetreiber pro Gebiet

- **Dialog mit GTS**
  - Abstimmung über L-Gas GÜP Kapazitäten/ Mengen ab 2020
  - Möglichkeiten der H-Gas Bereitstellung über die Niederlande

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit